

Exp.: 2607/2021

CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE EL PROJECTE D'APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE GUALS I RESERVES D'ESTACIONAMENT

De conformitat amb les previsions efectuades a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte d'aprovació de l'ordenança municipal reguladora de guals i reserves d'estacionament, es duu a terme una consulta pública a través del portal web de l'Ajuntament de Llança, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma i sobre:

- a) Antecedents
- b) Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- c) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- d) Els objectius de la norma.
- e) Les possibles solucions alternatives regulatòries i no regulatòries.

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats durant el termini de deu dies a comptar des de l'endemà al de publicació del present anunci a la web municipal mitjançant la presentació d'una instància genèrica.

En compliment d'allò esmentat, el marc en el que es planteja l'aprovació d'aquesta ordenança és el següent:

a) ANTECEDENTS

Per a la correcta gestió i organització de la via pública és necessari l'establiment d'un seguit de normes que en regulin el seu ús per tal d'evitar que el domini públic sigui utilitzat de forma il·lícita.

En aquest context, el gual a la via pública és l'espai delimitat de la vorera o del vial destinat exclusivament al pas de vianants, sobre el qual es concedeix l'ús privatiu a precari a una persona per tal de fer possible l'entrada i sortida de vehicles d'un edifici o recinte. En canvi, s'entén per estacionament reservat a la via pública, aquella porció delimitada de la calçada sobre la qual es concedeix una llicència d'ús privatiu a precari per tal de facilitar les operacions de càrrega i descàrrega d'objectes i/o materials o facilitar l'accés de persones amb mobilitat reduïda a immobles determinats.

L'Ajuntament de Llança no disposa de cap ordenança reguladora dels guals i de les reserves d'estacionament.

b) PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA.

Els guals a la via pública i de les reserves d'estacionament permet gestionar les problemàtiques de mobilitat i aparcament de vehicles existents al municipi i que confronten els qui tenen un interès privatiu en travessar una vorera per accedir a l'habitatge o propietat privada i/o estacionar en un radi relativament petit d'aquest i la població que circula per la via pública. El règim de concessió de les llicències de

plaques de gual i reserves d'estacionament és una eina d'intervenció administrativa encaminada a controlar l'ocupació lícita de la via pública per un ús privatiu, en detriment de l'interès col·lectiu.

c) LA NECESSITAT I L'OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ

La necessitat de procedir a la redacció i aprovació d'aquesta Ordenança esdevé per tal de garantir el principi de seguretat jurídica, per poder generar un marc normatiu més concret, integrat i clar per als sol·licitants d'aquestes llicències.

La Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de Règim Local, atribueix al municipi la potestat normativa per dictar ordenances dins l'àmbit de les seves competències, entre les quals, s'inclou a l'art. 25.2 La infraestructura viària, tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat (apartats d, g respectivament).

d) OBJECTIUS DE L'ORDENANÇA

Aquest projecte d'ordenança pretén ser una eina jurídica que concreti i aclareixi els conceptes de guals i reserves d'estacionament, el règim de llicència al qual estan subjectes, els drets i deures dels seus titulars així com també el procediment sancionador que s'aplicarà en cas d'incompliment del text normatiu.

e) POSSIBLES SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULATÒRIES I NO REGULATÒRIES

No s'han detectat solucions alternatives regulatòries o no regulatòries que puguin substituir els efectes de l'ordenança que es vol establir, sense perjudici de les actuacions informatives i educatives que es puguin promoure des de l'Ajuntament en aquesta matèria. El fet de tractar-se de llicències municipals és imprescindible la seva regulació mitjançant Ordenança d'acord amb el principi de bona regulació pel qual s'ha de regir l'exercici de la potestat reglamentària per part de l'administració, que actualment estan previstos a l'article 129 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

L'Alcaldessa,
Llançà, en data a signatura electrònica.