

**PROJECTE TÈCNIC PER LA REPARACIÓ URGENT
D'ASFALTATS DE DIVERSOS CARRERS – Desembre 2023**

Desembre de 2023

Serveis Tècnics Municipals
AJUNTAMENT DE LLANÇÀ

CAPITOL I. : MEMÒRIA

INDEX

1.1.	JUSTIFICACIÓ I ANTECEDENTS.....	2
1.2.	SITUACIÓ GEOGRÀFICA DEL MUNICIPI.....	2
1.3.	ESTAT ACTUAL DE L'ÀMBIT.....	2
1.4.	NORMATIVA URBANÍSTICA.....	2
1.5.	ÀMBIT DEL PROJECTE I DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT PREVI.	2
1.6.	JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS I DESCRIPCIÓ DE LES SOLUCIONS.....	3
1.7.	COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS VIGENTS.	3
1.8.	REVISIÓ DE PREUS.	3
1.9.	CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA I HOMOLOGACIÓ DELS INDUSTRIALS ESPECIALISTES.	3
1.10.	TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA.....	3
1.11.	DESPESES DE MANTENIMENT.	3
1.12.	VIDA ÚTIL.	3
1.13.	INDEX DEL PROJECTE.....	4
1.14.	CONCLUSIÓ.....	4
1.15.	PRESSUPOST.....	4

1.1. JUSTIFICACIÓ I ANTECEDENTS.

El present projecte, que té per objecte reparació urgent i puntual del paviment asfàltic de diversos carrers, és redactat pels serveis tècnics municipals i per encàrrec de l'Ajuntament de Llançà, i es realitza per complimentar la campanya de reparacions iniciada ja fa uns anys, i que té com objectiu millorar els punts on l'asfalt presenta danys, bàsicament per l'acció de les arrels dels pins.

Examinada la xaxa de carrers del municipi, es fa una localització de les necessitats de reparació dels paviments asfàltics més urgents, consistint en reparacions parcials de les vies segons el seu estat de conservació, quedant reflectides en la documentació gràfica d'aquest document.

1.2. SITUACIÓ GEOGRÀFICA DEL MUNICIPI.

La vila de Llançà, situada a la comarca de l'Alt Empordà, amb un terme municipal de 28,01 Km2, es troba al nord de la península del cap de Creus, amb una ampla façana a la mar Mediterrània. La vall, regada per la riera de Valleta, queda encerclada per les vessants de l'Albera i de la serra de Rodes. A redós d'aquestes serres va créixer el primer nucli urbà, allunyat del mar, com tantes altres viles medievals, per por de les contínues falconades dels pirates i corsaris. A menys d'un quilòmetre hi ha el barri del Port, avui centre turístic, amb totes les característiques pròpies d'aquests llocs.

La costa no és gaire accidentada, amb un seguit d'espaldats i cales que ofereixen paisatges de gran bellesa, amb platges com cap de Ras, Canyelles, Grifeu, l'Argilera, el Port, Carboneres, la Farella i Cau del Llop, etc...

El puig d'Esquers (603 m.) és la muntanya més alta del terme municipal, i, juntament amb el puig del Llop (452 m.), el puig de Tifell (405 m.), el puig de Sant Silvestre (225 m.) i el Mont Perdut (324 m.), en marca els límits naturals.

El clima és totalment mediterrani, amb vents molt forts, especialment la tramuntana i el mestral.

La vila i els nuclis turístics estan ben comunicats per carreteres asfaltades, així com també pel tren, amb la seva estació no gaire lluny de la població, que li dona una ràpida sortida, o bé cap a Barcelona o bé cap a França per l'estació internacional de Portbou.

1.3. ESTAT ACTUAL DE L'ÀMBIT.

El nucli urbà de la Vila de Llançà, disposa d'una forma de població molt semblant a la resta de municipis que van patir una explosió demogràfica important a partir dels anys 60. Es parteix d'un nucli antic o central i d'unes eixamples urbanes que daten d'aquesta època, anys 60-70, i d'unes urbanitzacions que es despleguen ocupant part de les vessants muntanyoses que perfilen la costa, en alguns casos amb pendents importants. Aquests carrers disposen d'entre 4 i 6 metres d'amplada, amb voreres molt petites, de 0,5 a 1 m, o en alguns casos sense ni tant sols l'existència de voreres, i dotats amb un acabat tipus macadam..

Els trams de carrers objecte de la reparació, són carrers que disposen, en la majoria dels casos, de vorera petita a banda i banda, a vegades amb rigola i a vegades sense, i en algun dels casos, sense vorera. La majoria disposa d'una calçada amb un acabat mitjançant un gruix d'asfalt, bàsicament macadam, que s'ha anat disgregant i saltant en molts de casos, provocant grans sots i l'aparició de gran quantitat de material solt.

La presenta actuació, en gran mesura també preveu l'arranjament de les deficiències en la planeitat de la calçada asfàltica degut als bombaments originats per les arrels dels pins.

1.4. NORMATIVA URBANÍSTICA.

Els espais on es desenvolupa el projecte estan qualificats com a sistema viari i són de propietat municipal.

1.5. ÀMBIT DEL PROJECTE I DESCRIPCIÓ DE L'ESTAT PREVI.

Àmbit.

El present projecte, en les seves determinacions bàsiques aborda l'arranjament parcial de ferm existent a l'àmbit dels següents carrers.

c/ Pirineus	Cruïlla de la carretera del Port de la Selva amb el carrer Cap de Creus i també amb el carrer Llevant, actualment, amb paviment asfàltic molt deteriorat i amb sots provocats pel despeniment de material granular i l'existència d'unes rigoles de formigó sense cap regularitat.
c/ Pintor Torroella	Carrer amb problemes de irregularitat per la presència de solcs provocats bàsicament per les arrels dels pins de les finques veïnes, provocant en algun lloc, a més del bombament de l'aparició de solcs pel despeniment de material granular.
c/ Pirineus, Farella, Puigmal i av. Carboneres	Carrers amb la mateixa problemàtica que els anteriors, amb molts de desperfectes ocasionats per l'acció de les arrels dels pins.

Alguns dels esmentats carrers, disposen d'una pendent moderada, edificats amb edificis d'ús residencial amb edificis a banda i banda o amb un costat i prou, i amb voreres a banda i banda, o sense voreres en cap costat.

Estat actual.

Topografia

A la zona on hi trobem els carrers a on s'hi ha d'intervenir, són carrers amb pendents de poca consideració, llevat dels carrers Pirineus, Pintor Torroella i del carrer Puigmal..

Paviments

Pel que fa a l'estat dels asfaltats dels carrers a intervindre, es detecten dues tipologies de deficiències molt marcades, una, la menys problemàtica, que és la que es correspon a la fisuració i desprendiments de la capa superficial de rodadura d'asfalt, fruit de l'asfalts originals de macadam que comporta que saltin materials, com ara les existents a la carretera del Port de la Selva, cantonada amb el carrer Llevant i el carrer Cap de Creus.

Per altra banda, la segona deficiència és la provocada per les arrels dels pins, que requereixen d'intervencions més puntuals i quirúrgiques per arranjar d'arrel el problema, consistents en la reparació de la base prèvia i reposició del gruix total d'asfalt. Això apareix bàsicament a la resta de carrers que formen part de l'àmbit d'actuació d'aquesta memòria valorada.

1.6. JUSTIFICACIÓ DELS CRITERIS I DESCRIPCIÓ DE LES SOLUCIONS.

Els treballs generalitzats consistiran en:

- Fresat del paviment existent, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant, excavació o fresat de subbase fins a una profunditat de 25 cm, neteja d'arrels, aportació de calç o sal, subministrament, anivellat i compactació d'una capa de subbase de 22 cm i paviment de 8 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura.
- Subministrament, estesa i compactació d'una capa de 6 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura ac 16 surf 50/70 d. Inclòs fresat d'encaix amb paviment existent a l'inici del tram, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant
- Treballs de sanejat d'arrels, consistents en la demolició i/o fresat del paviment existent, excavació fins a una profunditat de 30 cm, saneig d'arrels, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant, recompactació de l'esplanada, estesa de sal, subministrament, anivellat i compactació d'una capa de 22 cm de subbase, reg d'emprimació i pavimentació asfàltica amb una capa de 8 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura ac16 surf 50/70d. Inclòs el desplaçament de personal, maquinària i material adequat per a l'execució dels treballs.
- Subministrament, estesa i compactació d'una capa de 4-5 cm de gruix d'mbc tipus ac 16 surf 50/70 d sobre reg d'adherència.

1.7. COMPLIMENT DE LES DISPOSICIONS VIGENTS.

Es fa constar que les obres projectades constitueixen una obra completa, susceptible de ser lliurada a l'ús general o públic corresponent i que compleixen la normativa vigent.

1.8. REVISIÓ DE PREUS.

D'acord amb les característiques de l'obra i el termini d'execució previst no es proposa revisió als preus inclosos en el present projecte.

1.9. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA I HOMOLOGACIÓ DELS INDUSTRIALS ESPECIALISTES.

Donat que es tracta d'una obra amb un pressupost d'execució material inferior a 350.000,00€, no és necessària la classificació del contractista, segons el que prescriu la Llei de contractes de l'Estat.

1.10. TERMINI D'EXECUCIÓ I GARANTIA.

El termini d'execució previst des de l'inici fins l'acabament total de l'obra contemplada en el present projecte es de 15 dies hàbils i el termini de garantia es de 12 mesos comptats a partir de la recepció provisional.

1.11. DESPESES DE MANTENIMENT.

Al tractar-se d'acabats superficials de vials, reasfaltats i dotació de paviments d'asfalt de nova planta, les despeses de manteniment s'entenen inexistents, al menys durant el període de vida útil considerat.

1.12. VIDA ÚTIL.

S'entén que la vida útil d'aquesta inversió, s'hauria de considerar de uns 15 anys aproximadament.

1.13. INDEX DEL PROJECTE.

CAPÍTOL 1 : MEMORIA.

CAPÍTOL 2 : ANNEXOS.

CAPÍTOL 3 : PLÀNOLS.

PLÀNOL Nº	TÍTOL	Escala DIN-A3
PLANOL 1	Carretera del Port de la Selva, amb carrer Llevant	1/250
PLANOL 2	Carretera del Port de la Selva amb carrer Cap de Creus	1/250
PLANOL 3	Carrer Pirineus	1/200
PLÀNOL 4	Carrer Pintor Torroella	1/200
PLÀNOL 5	Av. Carboneres	1/200
PLÀNOL 6	Carrer Puigmal	1/200
PLÀNOL 7	Carrer Farellal	1/200

CAPÍTOL 4 : AMIDAMENTS I PRESSUPOST.

- Pressupostos Parcial.
- Resum del Pressupost.

1.14. CONCLUSIÓ.

Amb tot el que s'ha exposat en la present memòria i en els documents que s'acompanyen s'estima suficientment detallat el present projecte perquè serveixi de base a la contractació i efectiva construcció de les obres.

1.15. PRESSUPOST.

Nº	Denominació	Import
01	Carretera port de la selva-carrer llevant-carrer cap de creus .	7.979,30 €
02	Carrer pintor torroella .	4.350,49 €
03	Carrer pirineus .	7.880,90 €
04	Avinguda carboneres .	1.399,89 €
05	Carrer puigmal .	1.377,90 €
06	Carrer farella .	3.513,65 €
07	Seguretat i salut .	572,26 €
Total Pressupost d'Execució Material		27.074,39 €
	Despeses Generals 13,000 %	3.519,67 €
	Benefici Industrial 6,000 %	1.624,46 €
Total Pressupost de Contracta		32.218,52 €
	I.V.A 21,000 %	6.765,89 €
Total Pressupost de Licitació		38.984,41 €

Puja el present Pressupost de Licitació a l'expressada quantitat detrenta-vuit mil nou-cents vuitanta-quatre amb quaranta-u Euros

Serveis Tècnics Municipals
Llança, Desembre de 2023

CAPITOL II. : ANNEXOS

INDEX

ANNEXE N°1. : ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.	6
1. Dades de l'obra.	6
a) Tipus d'obra.	6
b) Emplaçament.	6
c) Promotor.	6
d) Arquitecte/s autor/s del Projecte d'execució.	6
e) Tècnic redactor de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.	6
2. Dades tècniques de l'emplaçament.	6
a) Topografia.	6
b) Característiques del terreny: resistència cohesió, nivell freàtic.	6
c) Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn.	6
d) Instal·lacions de serveis públics, tant vistes com soterrades.	6
e) Ubicació de vials (amplada, nombre, densitat de circulació) i amplada de voreres.	6
3. Compliment del R.D. 1626/97 de 24 d'octubre sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció.	6
a) Introducció.	6
b) Principis generals aplicables durant l'execució de l'obra.	7
c) Identificació dels riscos.	8
d) Mitjans i maquinaria.	8
e.1 Treballs previs.	8
e.2 Enderrocs.	8
e.3 Moviments de terres i excavacions.	9
e.4 Ram de paleta.	9
e.5 Relació no exhaustiva dels treballs que impliquen riscos especials (annex II del R.D.1627/1997).	9
e) Mesures de prevenció i protecció.	9
e.1 Mesures de protecció col·lectiva.	9
e.2 Mesures de protecció individual.	10
e.3 Mesures de protecció a tercers.	10
f) Primers auxilis.	10
g) Normativa aplicable.	10

ANNEXE N°1. : ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

1. Dades de l'obra.

a) Tipus d'obra

Reparació puntual d'asfalts de diversos carrers

b) Emplaçament

Carretera del Port de la Selva, cantonada amb carrer Cap de Creus i carrer Llevant
Carrer Pintor Torroella
Carrer Pirineus
Carrer Puigmal
Av. Carboneres
Carrer Farella

c) Promotor

Ajuntament de Llança

d) Arquitecte/s autor/s del Projecte d'execució

Serveis Tècnics Municipals

e) Tècnic redactor de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Serveis Tècnics Municipals

2. Dades tècniques de l'emplaçament

a) Topografia

Els carrers a intervindre són carrers amb amplades de entre 5 i 6 m de calçada i amb pendents longitudinals, alguns d'ells importants, i d'altres amb pendents quasi nules.

b) Característiques del terreny: resistència cohesió, nivell freàtic

El nivell freàtic està a una distància superior als 2m.

c) Condicions físiques i d'ús dels edificis de l'entorn

Es tracta d'un entorn residencial.

d) Instal·lacions de serveis públics, tant vistes com soterrades

Es preveu estudiar i indicar la situació dels serveis sota els paviments dels vials a intervindre.

e) Ubicació de vials (amplada, nombre, densitat de circulació) i amplada de voreres

Els carrers o trams de carrers objecte d'intervenció, i en concret la seva calçada, tenen una amplada variable mitja d'entre 5 i 6m.

3. Compliment del R.D. 1626/97 de 24 d'octubre sobre disposicions mínimes de seguretat i salut a les obres de construcció

a) Introducció

Aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions respecte a la prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com informació útil per efectuar en el seu dia, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors de manteniment.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per dur a terme les seves obligacions en el terreny de la prevenció de riscos professionals, facilitant el seu desenvolupament, d'acord amb el Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció.

En base a l'art. 7è, i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra pel Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o, quan no n'hi hagi, per la Direcció Facultativa. En cas d'obres de les Administracions Públiques s'haurà de sotmetre a l'aprovació d'aquesta Administració.

Es recorda l'obligatorietat de què a cada centre de treball hi hagi un Llibre d'Incidències pel seguiment del Pla. Qualsevol anotació feta al Llibre d'Incidències haurà de posar-se en coneixement de la Inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini de 24 hores.

Tanmateix es recorda que, segons l'art. 15è del Reial Decret, els contractistes i sot-contractistes hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada de totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avis a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs a l'anex III del Reial Decret.

La comunicació d'obertura del centre de treball a l'autoritat laboral competent haurà d'incloure el Pla de Seguretat i Salut.

El Coordinador de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra o qualsevol integrant de la Direcció Facultativa, en cas d'apreciar un risc greu imminent per a la seguretat dels treballadors, podrà aturar l'obra parcialment o totalment, comunicant-lo a la Inspecció de Treball i Seguretat Social, al contractista, sots-contractistes i representants dels treballadors.

Les responsabilitats dels coordinadors, de la Direcció Facultativa i del promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als sots-contractistes (art. 11è).

b) Principis generals aplicables durant l'execució de l'obra

L'article 10 del R.D.1627/1997 estableix que s'aplicaran els principis d'acció preventiva recollits en l'art. 15è de la "Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 31/1995, de 8 de noviembre)" durant l'execució de l'obra i en particular en les següents activitats:

- a) El manteniment de l'obra en bon estat d'ordre i neteja
- b) L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació
- c) La manipulació dels diferents materials i la utilització dels mitjans auxiliars
- d) El manteniment, el control previ a la posada en servei i el control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de l'obra, amb objecte de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors
- e) La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit dels diferents materials, en particular si es tracta de matèries i substàncies perilloses
- f) La recollida dels materials perillosos utilitzats
- g) L'emmagatzematge i l'eliminació o evacuació de residus i runes
- h) L'adaptació en funció de l'evolució de l'obra del període de temps efectiu que s'haurà de dedicar a les diferents feines o fases del treball
- i) La cooperació entre els contractistes, sots-contractistes i treballadors autònoms
- j) Les interaccions i incompatibilitats amb qualsevol altre tipus de feina o activitat que es realitzi a l'obra o aprop de l'obra.

Els principis d'acció preventiva establerts a l'article 15è de la Llei 31/95 són els següents:

- 1 L'empresari aplicarà les mesures que integren el deure general de prevenció, d'acord amb els següents principis generals:
 - a) Evitar riscos
 - b) Avaluar els riscos que no es puguin evitar
 - c) Combatre els riscos a l'origen
 - d) Adaptar el treball a la persona, en particular amb el que respecta a la concepció dels llocs de treball, l'elecció dels equips i els mètodes de treball i de producció, per tal de reduir el treball monòton i repetitiu i reduir els efectes del mateix a la salut
 - e) Tenir en compte l'evolució de la tècnica
 - f) Substituir allò que és perillós per allò que tingui poc o cap perill
 - g) Planificar la prevenció, buscant un conjunt coherent que integri la tècnica, l'organització del treball, les condicions de treball, les relacions socials i la influència dels factors ambientals en el treball
 - h) Adoptar mesures que posin per davant la protecció col·lectiva a la individual
 - i) Donar les degudes instruccions als treballadors
- 2 L'empresari tindrà en consideració les capacitats professionals dels treballadors en matèria de seguretat i salut en el moment d'encomenar les feines
- 3 L'empresari adoptarà les mesures necessàries per garantir que només els treballadors que hagin rebut informació suficient i adequada puguin accedir a les zones de risc greu i específic
- 4 L'efectivitat de les mesures preventives haurà de preveure les distraccions i imprudències no temeràries que pogués cometre el treballador. Per a la seva aplicació es tindran en compte els riscos addicionals que poguessin implicar determinades mesures preventives, que només podran adoptar-se quan la magnitud dels esmentats riscos sigui substancialment inferior a les dels que es preten controlar i no existeixin alternatives més segures

- 5 Podran concertar operacions d'assegurances que tinguin com a finalitat garantir com a àmbit de cobertura la previsió de riscos derivats del treball, l'empresa respecte dels seus treballadors, els treballadors autònoms respecte d'ells mateixos i les societats cooperatives respecte els socis, l'activitat dels quals consisteixi en la prestació del seu treball personal.

c) Identificació dels riscos

Sense perjudici de les disposicions mínimes de Seguretat i Salut aplicables a l'obra establertes a l'annex IV del Reial Decret 1627/1997 de 24 d'octubre, s'enumeren a continuació els riscos particulars de diferents treballs d'obra, tot i considerant que alguns d'ells es poden donar durant tot el procés d'execució de l'obra o bé ser aplicables a d'altres feines.

S'haurà de tenir especial cura en els riscos més usuals a les obres, com ara són, caigudes, talls, cremades, erosions i cops, havent-se d'adoptar en cada moment la postura més adient pel treball que es realitzi.

A més, s'ha de tenir en compte les possibles repercussions a les estructures d'edificació veïnes i tenir cura en minimitzar en tot moment el risc d'incendi.

Tanmateix, els riscos relacionats s'hauran de tenir en compte pels previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment...).

d) Mitjans i maquinària

- Atropellaments, topades amb altres vehicles, atrapades
- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Desplom i/o caiguda de maquinària d'obra (sitges, grues...)
- Riscos derivats del funcionament de grues
- Caiguda de la càrrega transportada
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Contactes elèctrics directes o indirectes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques

e.1 Treballs prèvis

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de materials
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)

e.2 Enderrocs

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Fallida de l'estructura
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Acumulació de runes

e.3 Moviments de terres i excavacions

- Interferències amb instal·lacions de subministrament públic (aigua, llum, gas...)
- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Cops i ensopegades
- Despreniment i/o esclavissament de terres i/o roques
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Desplom i/o caiguda de les parets de contenció, pous i rases
- Desplom i/o caiguda de les edificacions veïnes
- Accidents derivats de condicions atmosfèriques
- Sobre esforços per postures incorrectes

e.4 Ram de paleta

- Generació excessiva de pols o emanació de gasos tòxics
- Projecció de partícules durant els treballs
- Caigudes des de punts alts i/o des d'elements provisionals d'accés (escales, plataformes)
- Contactes amb materials agressius
- Talls i punxades
- Cops i ensopegades
- Caiguda de materials, rebots
- Ambient excessivament sorollós
- Sobre esforços per postures incorrectes
- Bolcada de piles de material
- Riscos derivats de l'emmagatzematge de materials (temperatura, humitat, reaccions químiques)

e.5 Relació no exhaustiva dels treballs que impliquen riscos especials (annex II del R.D.1627/1997)

1. Treballs amb riscos especialment greus de sepultament, enfonsament o caiguda d'altura, per les particulars característiques de l'activitat desenvolupada, els procediments aplicats o l'entorn del lloc de treball
2. Treballs en els quals l'exposició a agents químics o biològics suposi un risc d'especial gravetat, o pels quals la vigilància específica de la salut dels treballadors sigui legalment exigible
3. Treballs amb exposició a radiacions ionitzants pels quals la normativa específica obligui a la delimitació de zones controlades o vigilades
4. Treballs en la proximitat de línies elèctriques d'alta tensió
5. Treballs que exposin a risc d'ofegament per immersió
6. Obres d'excavació de túnels, pous i altres treballs que suposin moviments de terres subterranis
7. Treballs realitzats en immersió amb equip subacuàtic
8. Treballs realitzats en cambres d'aire comprimit
9. Treballs que impliquin l'ús d'explosius
10. Treballs que requereixin muntar o desmuntar elements prefabricats pesats.

e) Mesures de prevenció i protecció

Com a criteri general primaran les proteccions col·lectives en front les individuals. A més, s'hauran de mantenir en bon estat de conservació els medis auxiliars, la maquinària i les eines de treball. D'altra banda els medis de protecció hauran d'estar homologats segons la normativa vigent.

Tanmateix, les mesures relacionades s'hauran de tenir en compte pels previsibles treballs posteriors (reparació, manteniment...).

e.1 Mesures de protecció col·lectiva

- Organització i planificació dels treballs per evitar interferències entre les diferents feines i circulacions dins l'obra
- Senyalització de les zones de perill
- Preveure el sistema de circulació de vehicles i la seva senyalització, tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Deixar una zona lliure a l'entorn de la zona excavada pel pas de maquinària
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega

- Respectar les distàncies de seguretat amb les instal·lacions existents
- Els elements de les instal·lacions han d'estar amb les seves proteccions aïllants
- Fonamentació correcta de la maquinària d'obra
- Muntatge de grues fet per una empresa especialitzada, amb revisions periòdiques, control de la càrrega màxima, delimitació del radi d'acció, frenada, blocatge, etc
- Revisió periòdica i manteniment de maquinària i equips d'obra
- Sistema de rec que impedeixi l'emissió de pols en gran quantitat
- Comprovació de solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Comprovació d'apuntaments, condicions d'estrebats i pantalles de protecció de rases
- Utilització de paviments antilliscants.
- Col·locació de baranes de protecció en llocs amb perill de caiguda.
- Col·locació de xarxat en forats horitzontals
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)
- Ús de canalitzacions d'evacuació de runes, correctament instal·lades
- Ús d'escales de mà, plataformes de treball i bastides

e.2 Mesures de protecció individual

- Utilització de cures i ulleres homologades contra la pols i/o projecció de partícules
- Utilització de calçat de seguretat
- Utilització de casc homologat
- A totes les zones elevades on no hi hagi sistemes fixes de protecció caldrà establir punts d'ancoratge segurs per poder subjectar-hi el cinturó de seguretat homologat, la utilització del qual serà obligatòria
- Utilització de guants homologats per evitar el contacte directe amb materials agressius i minimitzar el risc de talls i punxades
- Utilització de protectors auditius homologats en ambients excessivament sorollosos
- Utilització de davantals
- Sistemes de subjecció permanent i de vigilància dels treballs amb perill d'intoxicació per més d'un operari. Utilització d'equips de subministrament d'aire

e.3 Mesures de protecció a tercers

- Tancament, senyalització i enllumenat de l'obra. Cas que el tancament envaeixi la calçada s'ha de preveure un passadís protegit pel pas de vianants. El tancament ha d'impedir que persones alienes a l'obra puguin entrar.
- Preveure el sistema de circulació de vehicles tant a l'interior de l'obra com en relació amb els vials exteriors
- Immobilització de camions mitjançant falques i/o topalls durant les tasques de càrrega i descàrrega
- Comprovació de solucions d'execució a l'estat real dels elements (subsòl, edificacions veïnes)
- Protecció de forats i façanes per evitar la caiguda d'objectes (xarxes, lones)

f) Primers auxilis

Es disposarà d'una farmaciola amb el contingut de material especificat a la normativa vigent.

S'informarà a l'inici de l'obra, de la situació dels diferents centres mèdics als quals s'hauran de traslladar els accidentats. És convenient disposar a l'obra i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc. per garantir el ràpid trasllat dels possibles accidentats.

g) Normativa aplicable

Novembre 2004

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD QUE DEBEN APLICARSE EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN TEMPORALES O MÓVILES

Directiva 92/57/CEE 24 Junio (DOCE: 26/08/92)

DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y DE SALUD EN LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN

R.D. 1627/1997. 24 octubre
Directiva 92/57/CEE

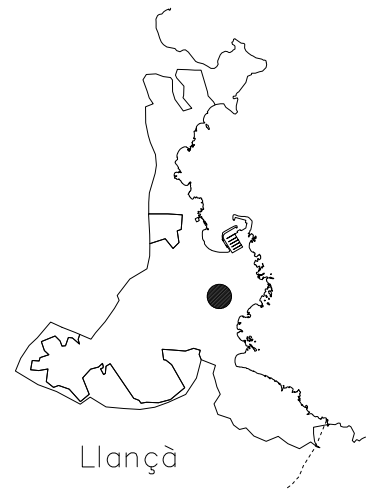
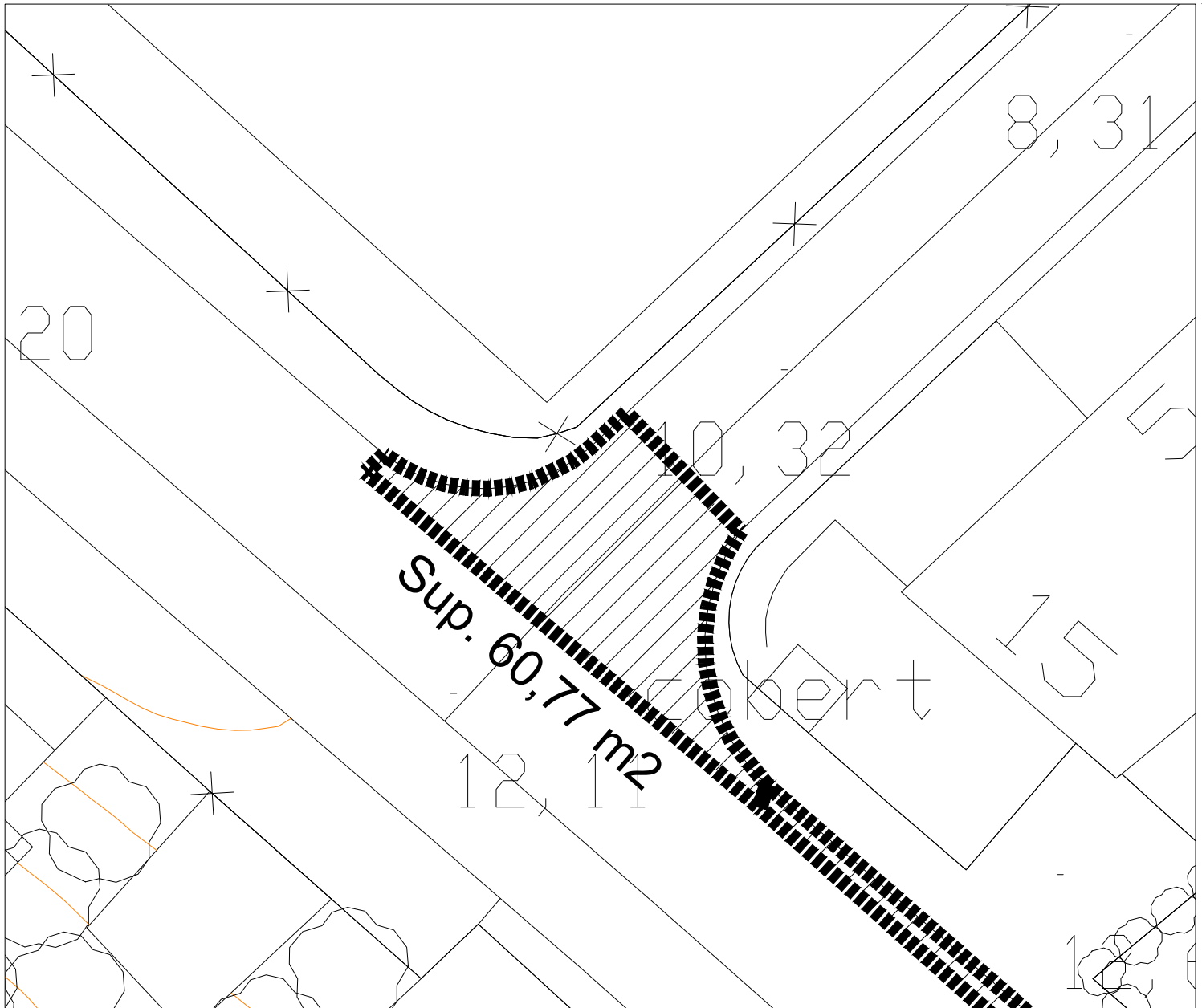
(BOE: 25/10/97) Transposició de la

LEY DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 31/1995. 8 noviembre (BOE: 10/11/95)	
REFORMA DEL MARCO NORMATIVO DE LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	Ley 54/2003. 12 diciembre (BOE: 13/12/2003)	
REGLAMENTO DE LOS SERVICIOS DE PREVENCIÓN	R.D. 39/1997. 17 de enero RD 780/1998 . 30 abril (BOE: 01/05/98)	(BOE: 31/01/97). Modificacions:
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO EN MATERIA DE TRABAJOS TEMPORALES EN ALTURA	R. D. 2177/2004, de 12 de noviembre (BOE: 13/11/2004)	
DISPOSICIONES MÍNIMAS EN MATERIA DE SEÑALIZACIÓN, DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	R.D. 485/1997. 14 abril (BOE: 23/04/97)	
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN LOS LUGARES DE TRABAJO	R.D. 486/1997 . 14 de abril (BOE: 23/04/97)	En el capítol 1 exclou les obres de construcció, però el RD 1627/1997 l'esmenta en quant a escales de mà. Modifica i deroga alguns capítols de la "Ordenanza de Seguridad e Higiene en el trabajo" (O. 09/03/1971)
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS A LA MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS QUE ENTRAÑE RIESGOS, EN PARTICULAR DORSO LUMBARES, PARA LOS TRABAJADORES	R.D. 487/1997 .14 abril (BOE: 23/04/97)	
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD RELATIVAS AL TRABAJO CON EQUIPOS QUE INCLUYEN PANTALLAS DE VISUALIZACIÓN	R.D. 488/97. 14 abril (BOE: 23/04/97)	
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES BIOLÓGICOS DURANTE EL TRABAJO	R.D. 664/1997. 12 mayo (BOE: 24/05/97)	
PROTECCIÓN DE LOS TRABAJADORES CONTRA LOS RIESGOS RELACIONADOS CON LA EXPOSICIÓN A AGENTES CANCERÍGENOS DURANTE EL TRABAJO	R.D. 665/1997. 12 mayo (BOE: 24/05/97)	
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD, RELATIVAS A LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	R.D. 773/1997.30 mayo (BOE: 12/06/97)	
DISPOSICIONES MÍNIMAS DE SEGURIDAD Y SALUD PARA LA UTILIZACIÓN POR LOS TRABAJADORES DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO	R.D. 1215/1997. 18 de julio transposició de la directiva 89/655/CEE alguns capítols de la "ordenanza de seguridad e higiene en el trabajo" (O. 09/03/1971)	(BOE: 07/08/97) modifica i deroga
PROTECCIÓN A LOS TRABAJADORES FRENTE A LOS RIESGOS DERIVADOS DE LA EXPOSICIÓN AL RUIDO DURANTE EL TRABAJO	R.D. 1316/1989 . 27 octubre (BOE: 02/11/89)	

PROTECCIÓN CONTRA RIESGO ELÉCTRICO	R.D. 614/2001 . 8 junio	(BOE: 21/06/01)
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-APQ-006. ALMACENAMIENTO DE LÍQUIDOS CORROSIVOS	R.D 988/1998	(BOE: 03/06/98)
REGLAMENTO DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO EN LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN	O. de 20 de mayo de 1952 (BOE: 15/06/52) O. 10 diciembre de 1953 (BOE: 22/12/53) de 1966 (BOE: 01/10/66) ART. 100 A 105 derogats per O de 20 gener de 1956 Derogat capítol III pel RD 2177/2004	modificacions: O. 23 septiembre de 1956
ORDENANZA DEL TRABAJO PARA LAS INDUSTRIAS DE LA CONSTRUCCIÓN, VIDRIO Y CERÁMICA	O. de 28 de agosto de 1970. ART. 1º A 4º, 183º A 291º Y ANEXOS I Y II (BOE: 05/09/70; 09/09/70)	correcció d'errades: BOE: 17/10/70
SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO, LIMPIEZA Y TERMINACIÓN DE OBRAS FIJAS EN VÍAS FUERA DE POBLADO	O. de 31 de agosto de 1987	(BOE: 18/09/87)
OS ELEVADORES PARA OBRAS	O. de 23 de mayo de 1977 modificació: O. de 7 de marzo dE 1981	(BOE: 14/06/77) (BOE: 14/03/81)
INSTRUCCIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA MIE-AEM 2 DEL REGLAMENTO DE APARATOS DE ELEVACIÓN Y MANUTENCIÓN REFERENTE A GRÚAS-TORRE DESMONTABLES PARA OBRAS.	R.D. 836/2003. 27 juny, d'octubre de 2003. (deroga la O. de 28 de junio de 1988 i la modificació: O. de 16 de abril de 1990	(BOE: 17/07/03). vigent a partir del 17 (BOE: 07/07/88) i (BOE: 24/04/90))
REGLAMENTO SOBRE SEGURIDAD DE LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	O. de 31 octubre 1984	(BOE: 07/11/84)
NORMAS COMPLEMENTARIAS DEL REGLAMENTO SOBRE SEGURIDAD DE LOS TRABAJOS CON RIESGO DE AMIANTO	O. de 7 enero 1987	(BOE: 15/01/87)
ORDENANZA GENERAL DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO	O. de 9 de marzo DE 1971 correcció d'errades (BOE: 06/04/71) derogats alguns capítols per: LEY 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD 773/1997 I RD 1215/1997	(BOE: 16 I 17/03/71) modificació: (BOE: 02/11/89)
S'APROVA EL MODEL DE LLIBRE D'INCIDÈNCIES EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ	O. de 12 de gener de 1998	(DOGC: 27/01/98)
EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL		
CASCOS NO METÁLICOS	R. de 14 de diciembre de 1974	(BOE: 30/12/74): N.R. MT-1
PROTECTORES AUDITIVOS	R. de 28 de julio de 1975	(BOE: 01/09/75): N.R. MT-2

PANTALLAS PARA SOLDADORES	R. de 28 de julio de 1975 modificació: BOE: 24/10/75	(BOE: 02/09/75): N.R. MT-3:
GUANTES AISLANTES DE ELECTRICIDAD	R. de 28 de julio de 1975 BOE: 25/10/75	(BOE: 03/09/75): N.R. MT-4 modificació:
CALZADO DE SEGURIDAD CONTRA RIESGOS MECÁNICOS	R. de 28 de julio de 1975 modificació: BOE: 27/10/75	(BOE: 04/09/75): N.R. MT-5
BANQUETAS AISLANTES DE MANIOBRAS	R. de 28 de julio de 1975 modificació: BOE: 28/10/75	(BOE: 05/09/75): N.R. MT-6
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS. NORMAS COMUNES Y ADAPTADORES FACIALES	R. de 28 de julio de 1975 BOE: 29/10/75	(BOE: 06/09/75): N.R. MT-7 modificació:
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS MECÁNICOS	R. de 28 de julio de 1975 BOE: 30/10/75	(BOE: 08/09/75): N.R. MT-8 modificació:
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: MASCARILLAS AUTOFILTRANTES	R. de 28 de julio de 1975 BOE: 31/10/75	(BOE: 09/09/75): N.R. MT-9 modificació:
EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL DE VIAS RESPIRATORIAS: FILTROS QUÍMICOS Y MIXTOS CONTRA AMONIACO	R. de 28 de julio de 1975 BOE: 01/11/75	(BOE: 10/09/75): N.R. MT-10 modificació:

CAPITOL III. : PLÀNOLS



5.4 05-2023 MEMÒRIA VALORADA DE REPARACIÓ D'ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS

LLANÇÀ

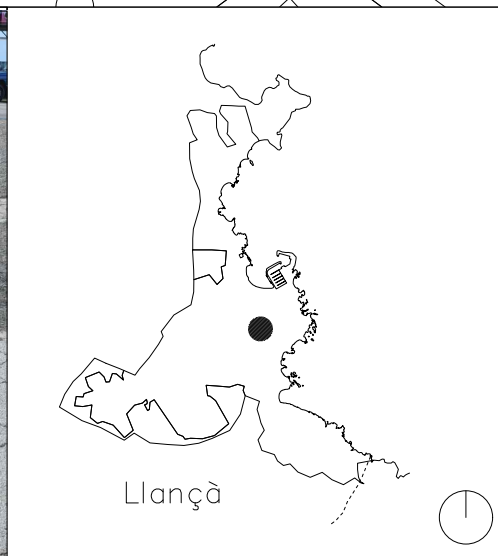
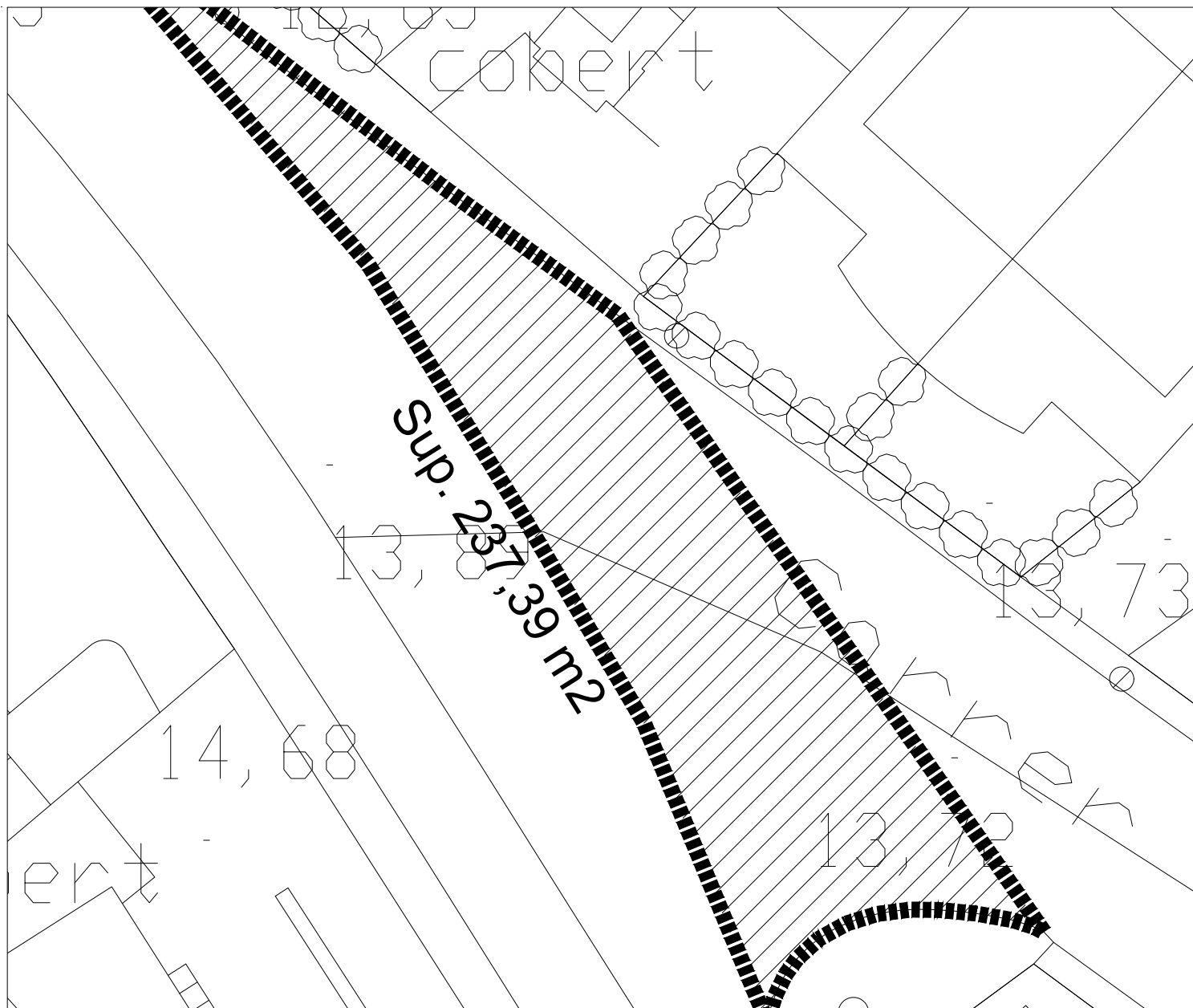
PROMOTOR :
AJUNTAMENT DE LLANÇÀ Carretera del Port de la Selva, amb carrer Llevant

DIN A-4 E. 1/500

SERVEIS TÈCNICS

LLANÇÀ, desembre de 2023

1



5.4 05-2023 MEMÒRIA VALORADA DE REPARACIÓ D'ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS

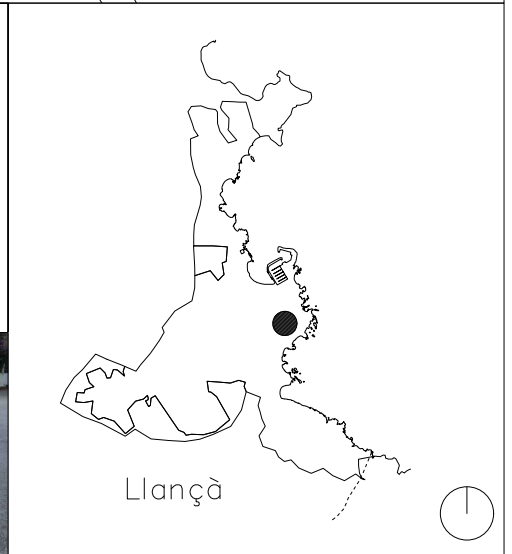
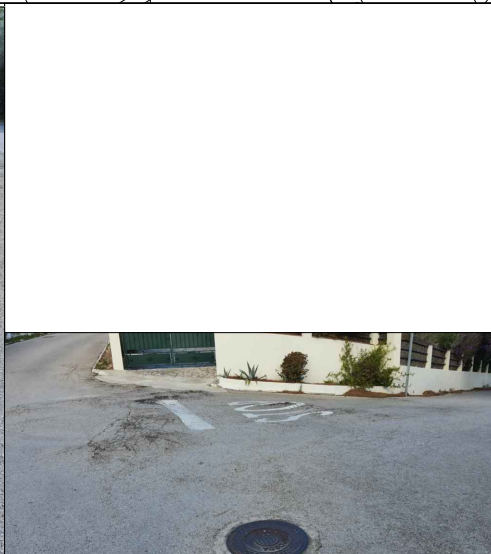
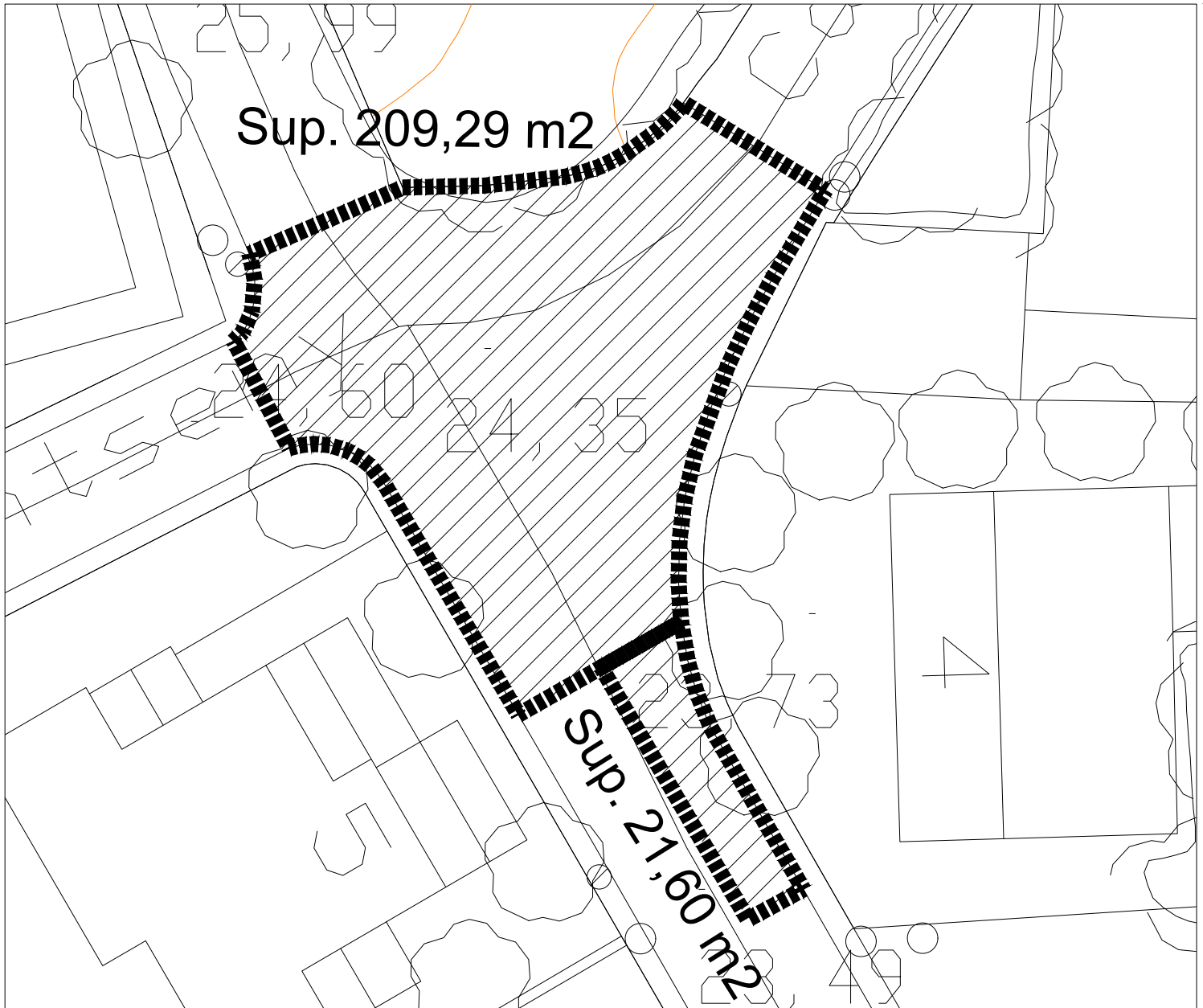
LLANÇA

PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE LLANÇA Carrer Cap de Creus

DIN A-4 E. 1/500

SERVEIS TÈCNICS

LLANÇA, dsetembre de 2023



5.4 5-2023 MEMÒRIA VALORADA DE REPARACIÓ D'ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS

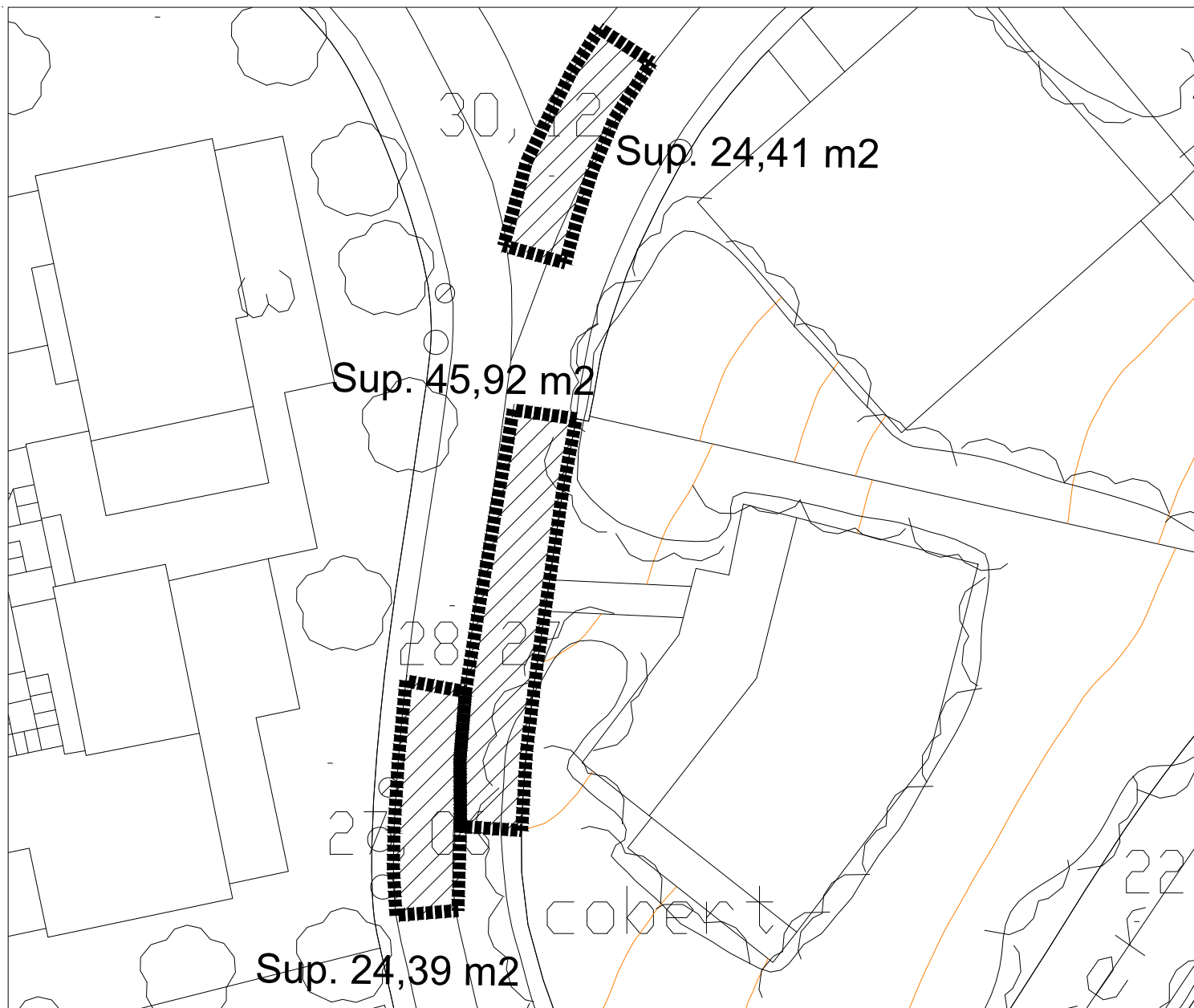
LLANÇA

PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE LLANÇA Carrer Pirineus

DIN A-4 E. 1/500

SERVEIS TÈCNICS
LLANÇA, desembre de 2023

3



5.4 5-2023 MEMÒRIA VALORADA DE REPARACIÓ D'ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS

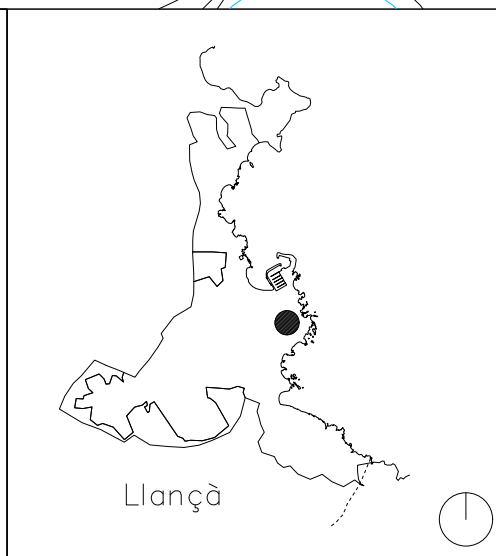
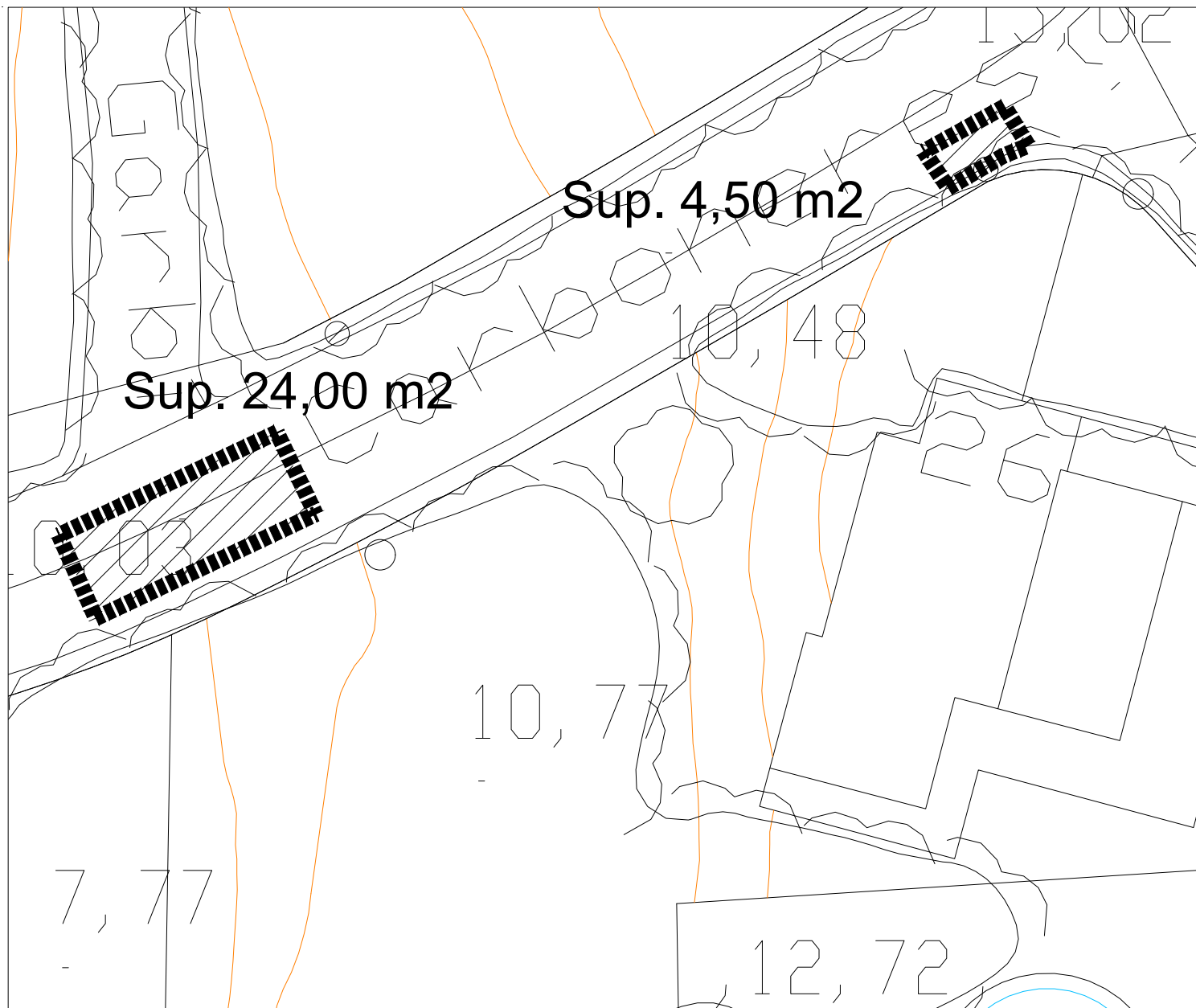
LLANÇÀ

PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE LLANÇÀ Carrer Pintor Torruella

DIN A-4 E. 1/500

SERVEIS TÈCNICS

LLANÇÀ, desembre de 2023



5.4 5-2023 MEMÒRIA VALORADA DE REPARACIÓ D'ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS

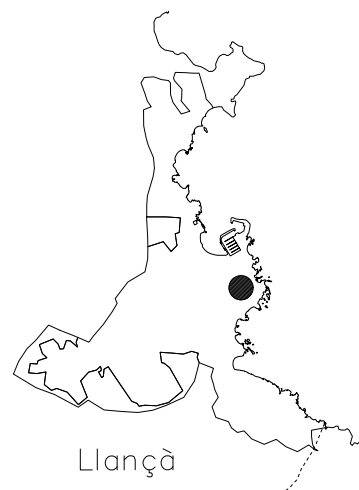
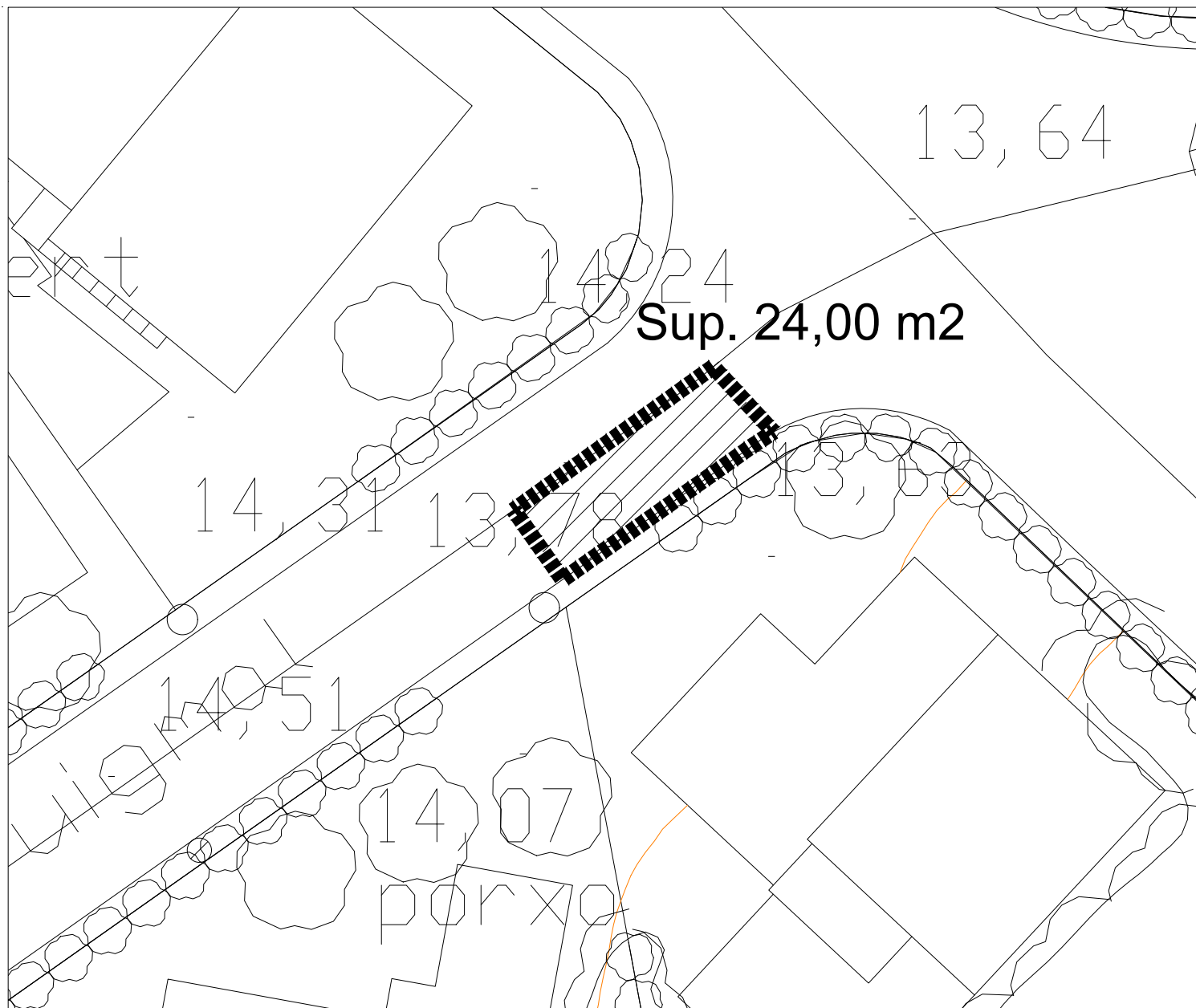
LLANÇÀ

PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE LLANÇÀ Av. Les Carboneres

DIN A-4 E. 1/500

SERVEIS TÈCNICS
LLANÇÀ, desembre de 2023

5



5.4 5-2023 MEMÒRIA VALORADA DE REPARACIÓ D'ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS

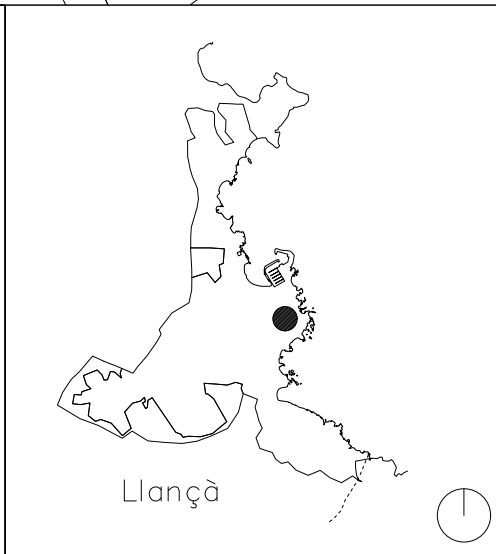
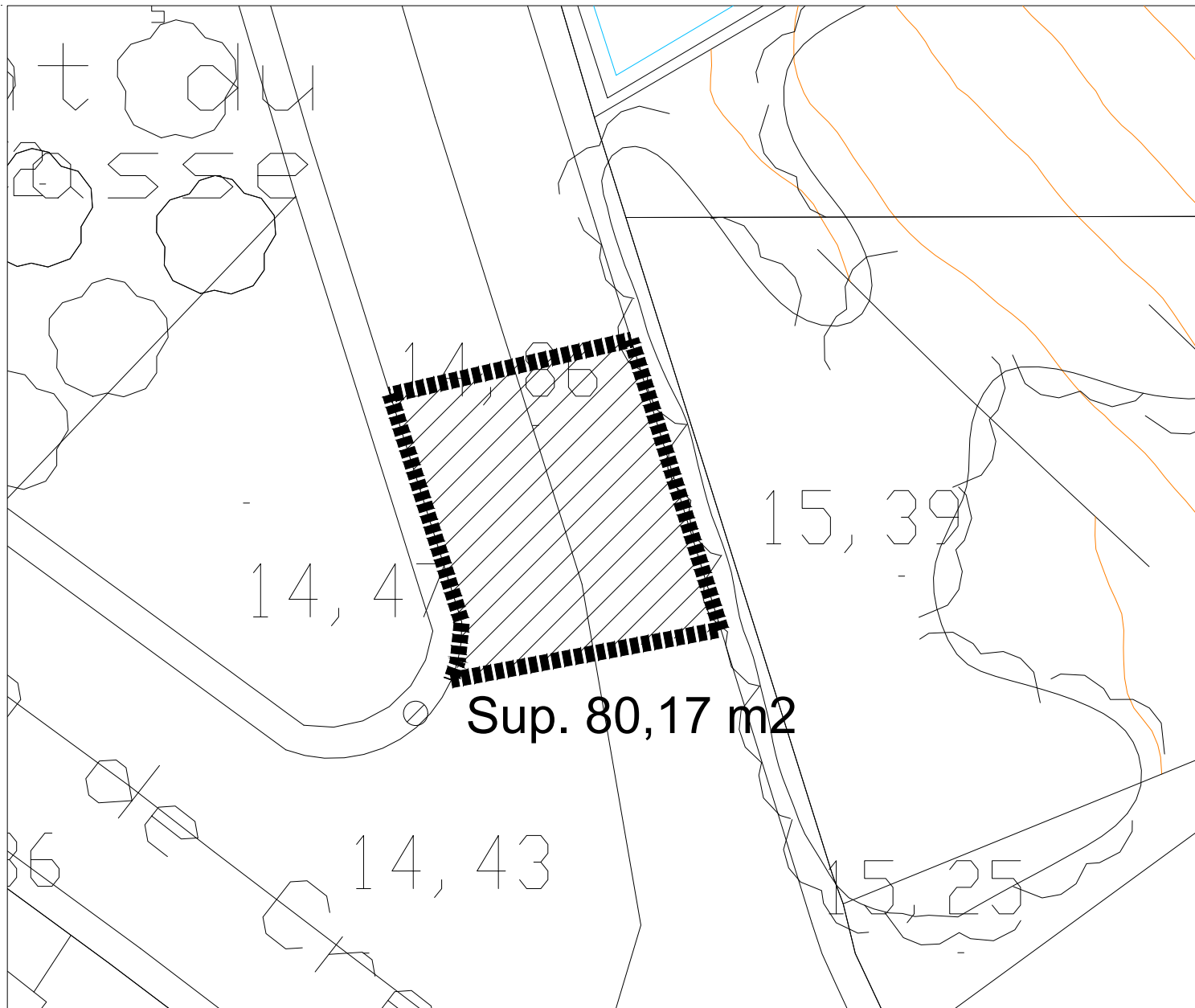
LLANÇÀ

PROMOTOR :
AJUNTAMENT DE LLANÇÀ c/ Puigmal

DIN A-4 E. 1/500

SERVEIS TÈCNICS

LLANÇÀ, desembre de 2023



5.4 5-2023 MEMÒRIA VALORADA DE REPARACIÓ D'ASFALTAT DE DIVERSOS CARRERS

LLANÇÀ

PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE LLANÇÀ c/ Farella

DIN A-4 E. 1/500

SERVEIS TÈCNICS

LLANÇÀ, desembre de 2023

CAPITOL IV. : PRESSUPOST

PRESSUPOST PARCIAL Nº: 01 CARRETERA PORT DE LA SELVA-CARRER LLEVANT-CARRER CAP DE CREUS

01-1	G219Q200	M2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesces bituminoses i càrrega sobre camió			
				Total :	808,264	1,55 €
						1.252,81 €
01-2	UXF02LM	M2	Subministrament, estesa i compactació d'una capa de 4-5 cm de gruix d'mbc tipus ac 16 surf 50/70 d sobre reg d'adherència			
				Total :	298,160	22,56 €
						6.726,49 €
TOTAL PRESSUPOST PARCIAL : 01 CARRETERA PORT DE LA SELVA-CARRER LLEVANT-CARRER CAP DE CREUS						7.979,30 €

PRESSUPOST PARCIAL Nº: 02 CARRER PINTOR TORROELLA

02-1	05123KL	M2	Treballs de sanejat d'arrels, consistents en la demolició i/o fresat del paviment existent, excavació fins a una profunditat de 30 cm, saneig d'arrels, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant, reompactació de l'esplanada, estesa de sal, subministrament, anivellat i compactació d'una capa de 22 cm de subbase, reg d'emprimació i pavimentació asfàltica amb una capa de 8 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura ac16 surf 50/70d. Inclòs el desplaçament de personal, maquinària i material adequat per a l'execució dels treballs.			
				Total :	94,720	45,93 €
						4.350,49 €
TOTAL PRESSUPOST PARCIAL : 02 CARRER PINTOR TORROELLA						4.350,49 €

PRESSUPOST PARCIAL Nº: 03 CARRER PIRINEUS

03-1	05123KL	M2	Treballs de sanejat d'arrels, consistents en la demolició i/o fresat del paviment existent, excavació fins a una profunditat de 30 cm, saneig d'arrels, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant, reompactació de l'esplanada, estesa de sal, subministrament, anivellat i compactació d'una capa de 22 cm de subbase, reg d'emprimació i pavimentació asfàltica amb una capa de 8 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura ac16 surf 50/70d. Inclòs el desplaçament de personal, maquinària i material adequat per a l'execució dels treballs.			
				Total :	73,923	45,93 €
						3.395,28 €
03-2	G219Q200	M2	Fresat per cm de gruix de paviment de mesces bituminoses i càrrega sobre camió			
				Total :	623,868	1,55 €
						967,00 €
03-3	UXF02LM	M2	Subministrament, estesa i compactació d'una capa de 4-5 cm de gruix d'mbc tipus ac 16 surf 50/70 d sobre reg d'adherència			
				Total :	155,967	22,56 €
						3.518,62 €
TOTAL PRESSUPOST PARCIAL : 03 CARRER PIRINEUS						7.880,90 €

PRESSUPOST PARCIAL N°: 04 AVINGUDA CARBONERES

04-1	05123KL	M2	Treballs de sanejat d'arrels, consistents en la demolició i/o fresat del paviment existent, excavació fins a una profunditat de 30 cm, saneig d'arrels, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant, recompactació de l'esplanada, estesa de sal, subministrament, anivellat i compactació d'una capa de 22 cm de subbase, reg d'emprimació i pavimentació asfàltica amb una capa de 8 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura ac16 surf 50/70d. Inclòs el desplaçament de personal, maquinària i material adequat per a l'execució dels treballs.				
				Total :	28,500	45,93 €	1.309,01 €
04-2	0201235	UT	Col.locació de tapa de registre a la nova cota de paviment.				
				Total :	1,000	90,88 €	90,88 €
TOTAL PRESSUPOST PARCIAL : 04 AVINGUDA CARBONERES							1.399,89 €

PRESSUPOST PARCIAL N°: 05 CARRER PUIGMAL

05-1	05123KL	M2	Treballs de sanejat d'arrels, consistents en la demolició i/o fresat del paviment existent, excavació fins a una profunditat de 30 cm, saneig d'arrels, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant, recompactació de l'esplanada, estesa de sal, subministrament, anivellat i compactació d'una capa de 22 cm de subbase, reg d'emprimació i pavimentació asfàltica amb una capa de 8 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura ac16 surf 50/70d. Inclòs el desplaçament de personal, maquinària i material adequat per a l'execució dels treballs.				
				Total :	30,000	45,93 €	1.377,90 €
TOTAL PRESSUPOST PARCIAL : 05 CARRER PUIGMAL							1.377,90 €

PRESSUPOST PARCIAL N°: 06 CARRER FARELLA

06-1	05123KL	M2	Treballs de sanejat d'arrels, consistents en la demolició i/o fresat del paviment existent, excavació fins a una profunditat de 30 cm, saneig d'arrels, càrrega i transport a lloc d'ús de material resultant, recompactació de l'esplanada, estesa de sal, subministrament, anivellat i compactació d'una capa de 22 cm de subbase, reg d'emprimació i pavimentació asfàltica amb una capa de 8 cm de mescla bituminosa en calent tipus rodadura ac16 surf 50/70d. Inclòs el desplaçament de personal, maquinària i material adequat per a l'execució dels treballs.				
				Total :	76,500	45,93 €	3.513,65 €
TOTAL PRESSUPOST PARCIAL : 06 CARRER FARELLA							3.513,65 €

PRESSUPOST PARCIAL N°: 07 SEGURETAT I SALUT

07-1	070125LK	PA	Mesures de seguretat i salut en fase d'execució d'obra				
				Total :	1,000	572,26 €	572,26 €
TOTAL PRESSUPOST PARCIAL : 07 SEGURETAT I SALUT							572,26 €

RESUM DEL PRESSUPOST

Nº	Denominació	Import
01	Carretera port de la selva-carrer llevant-carrer cap de creus .	7.979,30 €
02	Carrer pintor torroella .	4.350,49 €
03	Carrer pirineus .	7.880,90 €
04	Avinguda carboneres .	1.399,89 €
05	Carrer puigmal .	1.377,90 €
06	Carrer farella .	3.513,65 €
07	Seguretat i salut .	572,26 €
Total Pressupost d'Execució Material		27.074,39 €
	Despeses Generals 13,000 %	3.519,67 €
	Benefici Industrial 6,000 %	1.624,46 €
Total Pressupost de Contracta		32.218,52 €
	I.V.A 21,000 %	6.765,89 €
Total Pressupost de Licitació		38.984,41 €

Puja el present Pressupost de Licitació a l'expressada quantitat detrenta-vuit mil nou-cents vuitanta-quatre amb quaranta-u Euros