

Exp.: 3078/2022

Ordenança reguladora de l'estacionament d'autocaravanes i vehicles habitatge
CF/nl

Edicte d'aprovació definitiva de l'Ordenança municipal reguladora de l'estacionament i pernocta d'autocaravanes, caravanes, campers i vehicles camperitzats, vehicles habitatge i similars al municipi de Llança

El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària del dia 6 de febrer de 2023, va aprovar inicialment l'Ordenança reguladora de l'estacionament i pernocta de caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars, i es va sotmetre a informació pública mitjançant anuncis en el Butlletí Oficial de la Província de Girona núm. 35 de data 20 de febrer de 2023, al DOGC núm. 8858 de data 20 de febrer de 2023, al Diari El Punt Avui de data 16 de febrer de 2023, al Tauler d'anuncis de l'Ajuntament i al web municipal.

Durant el termini d'informació pública s'han presentat dues al·legacions. El Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària del dia 7 d'agost de 2023, ha resolt les al·legacions i ha aprovat definitivament el text de l'Ordenança reguladora de l'estacionament i pernocta de caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars.

D'acord amb el que disposa l'apartat tercer de l'esmentat acord, així com l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i els articles 178 del Text refós de la Llei municipal i de Règim Local de Catalunya i aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 65 i 66 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals, aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny, s'aprova definitivament i es publica íntegrament el contingut de l'Ordenança.

Llança, amb data de signatura electrònica

Núria Escarpanter i Olivet,
Alcaldeessa

“ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE L'ESTACIONAMENT I PERNOCTA D'AUTOCARAVANES, CARAVANES, CÀMPERS O VEHICLES CAMPERITZATS I VEHICLES HABITATGE O SIMILARS AL MUNICIPI DE LLANÇÀ.

ÍNDEX

Títol I – Disposicions generals

- Article 1. Objecte
- Article 2. Àmbit d'aplicació
- Article 3. Definicions
- Article 4. Règim d'estacionament dins del municipi
- Article 5. Prohibició de parada al terme municipal
- Article 6. Prohibició de circulació a l'interior del nucli urbà
- Article 7. Zona d'estacionament reservada per a ús exclusiu d'autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars
- Article 8. Àrea de servei o aparcament reservat per autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars.
- Article 9. Deures dels autocaravanistes

Títol II – Règim Sancionador

- Article 10. Disposicions generals
- Article 11. Principis aplicables al procediment sancionador
- Article 12. El procediment sancionador. Inici del procediment.
- Article 13. Instrucció del procediment. Al·legacions i tràmit d'audiència.
- Article 14. Resolució del procediment sancionador.
- Article 15. Apreciació d'infracció penal.
- Article 16. Mesures provisionals.
- Article 17. Caducitat del procediment sancionador.
- Article 18. Prescripció d'infraccions i sancions
- Article 19. Règim d'infraccions
- Article 20. Mesures cautelars
- Article 21. Tipificació de les infraccions de les normes municipals
- Article 22. Quantia de les multes
- Article 23. Responsabilitat civil i reparació de danys
- Article 24. Responsables de les infraccions
- Article 25. Potestat d'inspecció

Disposició addicional

Disposició addicional transitòria

Disposició final

Exposició de motius

L'activitat d'autocaravàning o turisme itinerant ha experimentat un creixement significatiu en els últims anys, i l'actual regulació normativa sectorial no respon adequadament als problemes que planteja aquesta activitat als usuaris, administracions públiques i ciutadans en general.

Per aquest motiu, i vist el creixement exponencial que ha experimentat aquesta pràctica, l'Ajuntament de Llança ha estimat necessari la regulació d'aquesta activitat, amb doble finalitat: d'una banda, vol habilitar uns aparcaments destinats a l'estada, pernoctació i/o estacionament d'aquest tipus de vehicles i regular-ne l'ús, i de l'altra, es vol regular l'estacionament i itinerari d'aquest tipus de vehicles dins el terme municipal.

Els aparcaments o àrees de serveis reservades per les autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars, estaran senyalitzats i delimitats, i únicament hi podran estacionar aquests tipus de vehicle, prèvia liquidació de la taxa corresponent que es pugui establir per la corresponent Ordenança Fiscal.

Aquesta Ordenança es dicta en virtut de les competències atribuïdes als municipis en l'article 25.2.g de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de Bases de Règim Local en matèria d'ordenació del tràfic de persones i vehicles en les vies urbanes, així com per l'article 7 del text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de motor i seguretat Viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

TÍTOL I - Disposicions generals

Article 1. Objecte

1. L'objecte d'aquesta ordenança és establir un marc regulador que permeti la regulació de l'ús, ordenació i control de les zones delimitades com a àrees de serveis i zones d'estacionament reservades per a autocaravanes, caravanes, campers, vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars al municipi de Llança, l'estacionament i itinerància d'aquests vehicles al nucli urbà, així com la denúncia i sanció de les infraccions per incompliment de les obligacions i prohibicions establertes en aquesta ordenança.

2. Així mateix, permet regular la distribució racional dels espais públics, l'estacionament, l'estacionament temporal i la itinerància d'aquests vehicles, amb la finalitat de no entorpir el trànsit rodat de vehicles, preservar els recursos i espais naturals, minimitzar l'impacte ambiental, garantir la seguretat de les persones, garantir la rotació i distribució equitativa dels aparcaments públics entre tots els usuaris de les vies públiques, i fomentar el desenvolupament econòmic i turístic del municipi.

Article 2. Àmbit d'aplicació

Les prescripcions d'aquesta ordenança seran d'aplicació a tot el territori que compren el terme municipal de Llança .

Article 3. Definicions

Als efectes d'aquesta ordenança es tindran en compte les següents definicions:

Autocaravana: Vehicle amb motor incorporat, concebut i condicionat com a habitatge, utilitzat generalment en períodes de vacances, apte per al transport de viatgers i per circular per les vies o terrenys a què es refereix la legislació estatal sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, construït amb propòsit especial, que inclou l'allotjament habitatge i conté, almenys, l'equipament següent: seients i taula, llits o lliteres que puguin ser convertits en seients, cuina i armaris o similars. Aquest equip estarà rígidament fixat al compartiment habitatge, encara que els seients i la taula puguin ser desmuntats fàcilment.

Caravana: vehicle sense motor incorporat, que s'utilitza com a habitatge i que per poder moure's, necessita ser remolcat per un altre vehicle.

Camper o vehicle camperitzat: furgoneta o vehicle que, per poder utilitzar-lo com a allotjament habitatge, s'ha hagut d'habilitar en la seva part posterior.

Vehicle habitatge: qualsevol altre tipus de vehicle (autobusos, camions, etc) que ha estat adaptat per poder utilitzar-lo com a allotjament temporal o habitatge.

Aparcar/estacionar: parar o aturar (un vehicle) en un lloc adequat.

Aparcament: recinte habilitat per estacionar varis vehicles.

Estacionament: espai de la calçada, especialment destinat a la parada o aturada de vehicles automòbils.

Autocaravanista: Persona que practica l'autocaravanisme. Persona legalment habilitada per conduir i utilitzar l'autocaravana, caravana, camper o vehicle camperitzat i vehicle habitatge o similars, així com tota persona usuària de la mateixa encara que no estigui habilitada per conduir-la.

Acampar: establir-se provisionalment en un indret a l'aire lliure mitjançant la autocaravana, caravana, camper o vehicle camperitzat, vehicle habitatge o similar

Acampada:

- a) Establiment de qualsevol mena d'estri o útil fora de l'espai propi de l'autocaravana de tal manera que sobresurti el perímetre de l'autocaravana, caravana, camper o vehicle camperitzat, vehicle habitatge o similar correctament estacionat, i que pugui envair un espai major que el perímetre del vehicle.
- b) Ocupar més espai que el del vehicle tancat, és a dir, potes estabilitzadores, finestres obertes (batents o projectables, que poden envair un espai major que el perímetre del vehicle), cadires, taules, tendals estesos, etc.
- c) Emetre algun tipus de fluid, contaminant o no.

Parament: als efectes d'aquesta ordenança s'entendrà per parament tot allò que sobresurti o es munti fora del vehicle (tendals i lones), així com tots els mobles plegables i material de càmping, que es pugui utilitzar al recinte exterior d'aquest tipus de vehicles. Per tant, es considerarà parament tot utensili que provoqui la transformació o desplegament d'elements propis del vehicle, i que ocupi un espai amb útils o estris com cadires, taules i similars, o serveixi per sustentar el vehicle.

Zona d'estacionament reservada per autocaravanes, caravanes, campers i vehicles habitatge: es denomina zona d'estacionament reservada per aquests tipus de vehicles, al l'espai que disposa de places d'estacionament o parada d'ús exclusiu per aquest tipus de vehicles independentment de la permanència o no de persones al seu interior, tant en horari diürn com nocturn, podent obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilació, sense que es disposi de cap altre servei com ara el buidatge, ompliment, càrrega de bateries, wifi, i altres serveis complementaris i sense que es permeti l'ús de paraments.

Àrea de servei o aparcament reservat per autocaravanes, caravanes, campers i vehicles habitatge: es denomina àrea de servei o aparcament reservat per autocaravanes, caravanes, campers o vehicles habitatge, als espais regulats i senyalitzats com a tal, que disposen de places per aparcar o estacionar, d'ús exclusiu per aquests tipus de vehicles independentment de la permanència o no de persones al seu interior, tant en horari diürn com nocturn. S'autoritza la obertura de les finestres i disposa d'algun servei destinat a les mateixes o als seus usuaris, com ara aigua potable, descàrrega d'aigües grises, buidatge d'aigües negres, contenidors, connexió wifi, electricitat,... En aquesta àrea no estarà permès l'ús de paraments.

Article 4. Règim d'estacionament dins del municipi

1. Sense perjudici del compliment del que estableix la legislació estatal sobre trànsit i circulació de vehicles, els conductors d'autocaravanes poden efectuar les maniobres de parada i estacionament en les vies urbanes en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle, sempre que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via.

2. A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considera que una autocaravana, caravana, camper o vehicle camperitzat i vehicle habitatge o similar, està aparcat o estacionat quan:

- a) Només està en contacte amb el terra a través de les rodes, i no estan baixades les potes estabilitzadores ni qualsevol altre artefacte manual o mecànic.
- b) No ocupa més espai físic que el que merament ocupa el vehicle. És a dir, no hi ha finestres en batent o projectables ni paraments que puguin envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa.
- c) No es produeix cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament.
- d) No es dugui a terme conductes incíviques o insalubres com pot ser el buidatge d'aigües a la via pública.
- e) No emeti sorolls molestos per al veïnat o altres usuaris de la zona d'estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat en horari propi de descans segons normes aplicables, municipals autonòmiques o estatals.

3. Es reconeix el dret dels autocaravanistes a estacionar amb els seus vehicles, de forma temporal, a tot el municipi, d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, sense perjudici del compliment del que preveu aquesta ordenança pel què fa a les vies urbanes, i de la regulació territorial i urbanística. En cap cas, s'hi podrà pernoctar.

4. No obstant el que preveu l'apartat anterior, l'Ajuntament podrà disposar de diferents zones d'estacionament i aparcaments exclusius per a autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars, degudament senyalitzades, i que només podran ser ocupades per vehicles d'aquestes característiques. En aquests casos es permetrà la pernoctació però no es podrà fer parament o acampada.

Article 5. Prohibició de parada al terme municipal

1. Queda prohibida la parada d'autocaravanes a les vies urbanes o declarades com urbanes:

- a) En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
- b) En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i en les seves proximitats.
- c) En els guals d'utilització pública i en els passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
- d) En les zones de vianants, en els carrils bici, a les parades de transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals; i a la resta de carrils o parts de la

via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.

- e) A les cruïlles i interseccions.
- f) Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals del trànsit.
- g) Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
- h) En doble fila.
- i) En les vies ràpides i d'atenció preferent.
- j) En els passejos centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
- k) En els guals de la vorera per a pas de persones.
- l) Quan es dificulti la circulació, encara que sigui per temps mínim.
- m) En els llocs on ho prohibeixi l'ordenança municipal de trànsit.

Article 6. Prohibició de circulació a l'interior del nucli urbà

A causa de les dimensions d'aquests tipus de vehicles i atesa l'amplada dels diversos carrers i els giravolts del municipi, queda prohibida la circulació d'autocaravanes, caravanes, campers i vehicles habitatge o similars per l'interior del nucli antic de la zona del Port (inclou la zona del carrer Castellar a l'alçada del carrer Sirena en endavant) i la zona de la Vila (inclou Plaça Major i carrers Rafael Estela, Nicolàs Salmerón, Muralla, Unió, Major, Pilota i La Selva fins la cruïlla del carrer Gardissó).

Article 7. Zona d'estacionament reservada per a ús exclusiu d'autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars.

1. Es consideren zones d'estacionament reservades per a l'ús exclusiu d'autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats o vehicles habitatge, les que aquesta corporació deixi degudament senyalitzades en diferents aparcaments públics del municipi.
2. Aquestes places d'estacionament quedaran reservades per a l'ús exclusiu d'aquests vehicles, i en cap cas s'hi podrà estacionar un vehicle no habilitat com a caravana, autocaravana, camper o vehicle camperitzat o vehicle habitatge. S'hi podrà aparcar o estacionar el vehicle tenint en compte els mateixos preceptes que l'apartat 4.2 d'aquesta mateixa ordenança.
3. L'habilitació d'aquests estacionaments al municipi, no habilita l'acampada ni l'ús de paraments. No obstant, s'hi podrà pernoctar.
4. Es podrà obrir les finestres amb l'única finalitat de ventilar. No es disposarà de cap altre servei i no es permetrà l'ús de paraments.

Article 8. Àrea de servei o aparcament reservat per autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars.

1. Es considera una àrea de servei reservada per autocaravanes, caravanes, campers o vehicles habitatge, a l'espai regulat i degudament senyalitzat com a tal, que disposa de diverses places per aparcar o estacionar aquest tipus de vehicles, i que disposa de varis serveis bàsics com pot ser un espai per a l'evacuació d'aigües grises i aigües negres per a la neteja del tanc del WC, un punt d'aigua potable per a

omplir el tanc del vehicle, i un punt de llum, entre d'altres.

2. L'àrea de servei podrà ser utilitzada, prèvia autorització municipal i previ pagament de la taxa corresponent, per tots aquells viatgers amb autocaravana, caravana, camper o vehicle camperitzat i vehicles habitatge o similars, que circulin pel terme municipal a l'efecte de la seva visita o trànsit ocasional.

3. El període màxim d'estada serà de 3 dies, que comencen a computar a les 12:00 del migdia, fins a les 12:00 del migdia del dia de sortida, independentment de l'hora d'arribada. En cap cas es podrà estacionar més tres dies consecutius durant una mateixa setmana, per tal de garantir la deguda rotació i distribució equitativa dels aparcaments per aquests vehicles.

4. Abans d'accedir i fer ús de l'àrea de servei, els interessats hauran d'acceptar les normes d'ús i convivència establertes, i hauran d'adreçar-se a l'àrea responsable de la corporació per tal de realitzar la reserva de l'espai i pagament de la taxa, si escau. En tot cas, la corporació o àrea responsable portarà un registre dels vehicles i/o el conductors, l'import pagat, els dies de pernoctació i els serveis contractats.

5. Cadascun dels serveis dels què es disposi, s'ha d'utilitzar única i exclusivament per a la finalitat expressada, i els usuaris hauran de mantenir la higiene de l'espai.

6. Dins de l'àrea de servei habilitada, la velocitat dels vehicles de totes les categories no pot superar els 20 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques a raó de la pròpia configuració i les circumstàncies que seran expressament senyalitzades. En tot cas, els vehicles no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales, i no podran superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats, si s'escau, per les ordenances municipals o qualsevol altra legislació aplicable.

7. Per tal de garantir l'ús òptim i l'aprofitament públic de les instal·lacions de l'àrea de serveis, tots els usuaris d'aquesta àrea tenen l'obligació de comunicar a l'Ajuntament, a l'oficina de turisme, al punt d'informació turística o a l'àrea responsable, qualsevol incidència tècnica, avaria, desperfecte, manca o ús indegut que es produeixi en la mateixa.

8. Els vehicles estacionats respectaran en tot moment les delimitacions de l'espai dibuixat al sòl, si n'és el cas, per al seu estacionament.

9. Per tal d'evitar molèsties per soroll a la resta d'usuaris, s'establirà un horari d'entrada i sortida de vehicles, i es recomanarà que l'ús dels serveis es realitzi entre les 8:00 i les 23:00 hores.

10. S'autoritza l'obertura de les finestres per ventilar els vehicles, i la pernoctació a l'interior del vehicle, però en cap cas es permetrà realitzar el parament o acampada de cap tipus.

11. Per l'ús de l'àrea de serveis, s'estableixen les següents **prohibicions**:

- a) Parar qualsevol estri o tendal, utilitzar potes estabilitzadores o anivelladores, parar taules, cadires o qualsevol altre mobiliari a l'exterior.

- b) Dutxar-se, rentar roba o rentar estris a l'exterior del vehicle.
- c) Estendre roba a l'exterior de l'autocaravana.
- d) Abocar deixalles de qualsevol classe i / o naturalesa fora dels llocs habilitats per a l'efecte.
- e) Estacionar a l'àrea de servei amb cap vehicle que no estigui adaptat com a habitatge temporal com són turismes, camions, autobusos, llevat que tinguin una autorització expressa o siguin vehicles homologats per a l'habitatge temporal.
- f) Mantenir el motor del vehicle en marxa, excepte per efectuar l'entrada o la sortida del recinte.

12. L'àrea de servei no té caràcter vigilat, i l'Ajuntament en cap cas es farà responsable dels danys, perjudicis o desperfectes que poguessin produir-se als vehicles o objectes personals, ja sigui per robatori o d'altres circumstàncies.

13. Dins de l'àrea de servei o aparcament reservat per autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats i vehicles habitatge o similars es permetrà desenganxar la caravana del vehicle tractor per tal de facilitar la maniobra d'estacionament, sempre que l'àrea o aparcament es trobi asfaltat i els estacionaments estiguin delimitats amb les marques vials al terra de color blanc, permetent així la millor utilització de l'espai restant per altres usuaris.

Una vegada ocupada la plaça dins de les marques vials, l'usuari serà el responsable de garantir l'absoluta immobilització de la caravana utilitzant les potes de suport i seguretat i activant el fre manual d'aquesta, amb la finalitat de garantir el degut compliment de l'article 39.3 de la Llei de Seguretat Vial, evitant que la caravana pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

Així mateix, es retirarà el vehicle tractor (turisme) fora de l'àrea de servei d'estacionament reservada per autocaravanes, campers, caravanes, vehicles camperitzats per un aprofitament de les places lliures disponibles per d'altres usuaris.

Article 9. Deures dels autocaravanistes

Juntament amb el compliment de les altres determinacions contingudes en aquesta ordenança, s'estableixen els següents deures per els autocaravanistes:

1. Conduir amb respecte a les normes de trànsit i seguretat viària, facilitant en la mesura del possible l'avançament i les maniobres de la resta dels conductors.
2. Abstenir-se de produir o emetre sorolls molestos de qualsevol tipus, especialment els provinents dels aparells de so, ràdio, televisió, dels generadors de corrents o d'animals domèstics, quan estiguin estacionats a la via pública urbana o en l'àrea de servei d'autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats, vehicles habitatge o similars i en les zones d'estacionament reservat per a l'ús exclusiu d'aquests vehicles.
3. Utilitzar els recipients i llocs habilitats propis per a la recollida de cada tipus de residu sòlids urbans i els equipaments necessaris per a la recollida d'aigües residuals.
4. Ocupar l'espai físic per a l'estacionament, dins dels límits estrictament necessaris.

5. Estacionar els vehicles assegurant de no causar dificultats funcionals, i sense posar en risc la seguretat del trànsit motoritzat o dels vianants, ni dificultant la vista de monuments o l'accés a edificis públics o privats i establiments comercials.

TÍTOL II

Règim sancionador

Article 10. Disposicions generals

1. La competència per sancionar les infraccions de les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes i altres matèries regulades en aquesta ordenança correspon a l'Alcalde en aquells supòsits previstos en la mateixa o en la legislació sectorial.

2. Els tipus d'infraccions i sancions són les que estableixen les lleis, les que es concreten en aquesta ordenança en el marc de les lleis i les pròpies d'aquesta ordenança.

3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures adequades per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció dels preus públics meritats.

Article 11. Principis aplicables al procediment sancionador

La potestat sancionadora de l'administració pública s'ha d'exercir aplicant els principis generals reconeguts al capítol III de la Llei 40/2015, 1 d' octubre, del Règim Jurídic del Sector Públic i que es concreten en: el principi de legalitat, el principi d'irretroactivitat, el principi de tipicitat, el principi de responsabilitat, el principi de proporcionalitat i el principi "non bis in ídem".

Article 12. El procediment sancionador. Inici del procediment.

1. El procediment sancionador s'inicia:

- d'ofici per acord de l'òrgan competent
- per petició raonada d'altres òrgans a partir de les actes esteses per part dels serveis d'inspecció degudament habilitats o per part de la Policia Local,
- per denuncia presentada per qualsevol persona.

2. L'acord d'iniciació del procediment sancionador haurà de contenir, a més de la identificació dels/de les agents de l'autoritat actuant -si escau-, les dades següents:

- a) Una relació circumstanciada dels fets, les infraccions presumptament comeses.
- b) La identificació de les persones presumptament responsables, si això és possible, o el conductor del vehicle, o el tutor legal o responsable del menor, en cas que ho sigui, així com les al·legacions o altres manifestacions que, si fos el cas, formulin els interessats in situ.
- c) En el seu cas, les mesures de caràcter provisional que s'adoptin.

- d) Existència, en el seu cas, dels danys o perjudicis ocasionats amb la conducta infractora.
- e) La indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat

3. L'acord d'iniciació s'ha de notificar als interessats, i en tot cas s'entén com a tal l'inculpat o el tutor legal del menor si fos el cas.

4. Quan en el moment que es dicti l'acord d'iniciació no hi hagi elements suficients per a la qualificació inicial dels fets que motiven la incoació del procediment, la qualificació esmentada es pot dur a terme en una fase posterior mitjançant l'elaboració d'un plec de càrrecs, que s'ha de notificar als interessats.

5. En tot allò no previst específicament, serà d'aplicació el procediment sancionador regulat pel Decret 278/1993, de 9 de novembre, sobre procediment sancionador aplicable als àmbits de competència de la Generalitat, i també la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim jurídic del sector públic.

Article 13. Instrucció del procediment. Al·legacions i tràmit d'audiència

1. L'infractor podrà presentar les al·legacions que estimi oportunes en el termini de 10 dies hàbils a partir de la recepció de l'acord d'iniciació.

2. Es podrà prescindir del tràmit d'audiència quan no figuri en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets, al·legacions o proves que les aportades per l'interessat, conforme les previsions de la normativa de procediment esmentada.

3. Sense perjudici del regulat en aquest article, els agents de la Policia Local, en cas que presenciïn in fraganti la comissió d'alguna infracció tipificada com a lleu o greu, podran notificar directament a l'infractor la imposició de la sanció que correspongui en el seu grau mínim, mitjançant Butlletí de denúncia que tindrà efectes de notificació i suposarà l'inici de l'expedient sancionador.

Rebuda la notificació disposarà de 20 dies naturals per a pagar la multa amb un descompte del 50 % o per a presentar al·legacions.

En cas de pagament finalitza la via administrativa, i no es poden presentar al·legacions, podent únicament presentar recurs contenciós administratiu.

Article 14. Resolució del procediment sancionador.

1. L'òrgan competent dictarà resolució sancionadora o si escau, resolució que declari la inexistència de responsabilitat per la infracció.

2. Aquesta resolució es dictarà per escrit i haurà de ser motivada i decidirà totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment. La resolució haurà d'indicar si és o no definitiva en la via administrativa, amb expressió dels recursos que siguin procedents, òrgan davant el qual s'han d'interposar i termini per interposar-los.

3. Un cop iniciat un procediment sancionador, si l'infractor reconeix la seva responsabilitat, es pot resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que escaigui.

4. Quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari o bé calgui imposar una sanció pecuniària i una altra de caràcter no pecuniari però s'ha justificat la improcedència de la segona, el pagament voluntari per part del presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implica la terminació del procediment, excepte pel que fa a la reposició de la situació alterada o a la determinació de la indemnització pels danys i perjudicis causats per la comissió de la infracció.

5. En els supòsits descrits a l'apartat 3 i 4 del present article, quan la sanció tingui únicament caràcter pecuniari, l'òrgan competent per resoldre el procediment ha d'aplicar reduccions del 50% sobre l'import de la sanció proposada, i són acumulables entre si, en cas de varies infraccions. Les reduccions esmentades han d'estar determinades a la notificació d'iniciació del procediment i la seva efectivitat està condicionada al desistiment o la renúncia de qualsevol acció o recurs en via administrativa contra la sanció.

Article 15. Apreciació d'infracció penal

Quan les conductes a què es refereix aquesta ordenança puguin constituir infracció penal, es remeten al Ministeri Fiscal o a l'autoritat judicial que correspongui els antecedents necessaris de les actuacions practicades.

Article 16. Mesures provisionals

1. Iniciat l'expedient sancionador, mitjançant acord motivat, es podran adoptar les mesures provisionals imprescindibles pel normal desenvolupament del procediment, per evitar la comissió de noves infraccions o per assegurar el compliment de la sanció que pogués imposar-se. Aquestes mesures podran consistir en qualsevol de les previstes en la normativa general i sectorial aplicable en cada cas, i hauran de ser proporcionades a la naturalesa i la gravetat de la infracció.

2. Quan la Llei així ho prevegi, les mesures provisionals es podran adoptar també amb anterioritat a la iniciació de l'expedient sancionador.

Article 17. Caducitat del procediment sancionador

1. Si l'òrgan competent no dicta resolució expressa en el termini de sis mesos des de la l'inici del procediment sancionador, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions.

2. Els procediments caducats no interrompen el termini de prescripció de les infraccions i, en els supòsits que sigui possible la iniciació d'un nou procediment, per no haver-se produït la prescripció, podran incorporar-se a aquests, els actes i tràmits el contingut dels quals s'hagués mantingut igual de no haver-se produït caducitat. En tot cas, el nou procediment constarà de tràmits d'al·legacions, proposició de prova i audiència de les persones interessades.

Article 18. Prescripció d'infraccions i sancions

1. Les infraccions molt greus prescriuen al cap de tres anys, les greus al cap de dos anys i les lleus als sis mesos; les sancions imposades per faltes molt greus prescriuran transcorreguts tres anys, les imposades per faltes greus als dos anys i les imposades per faltes lleus, a l'any.

2. El termini de prescripció de les infraccions comença a comptar des del dia en què la infracció s'hagués comès. En el cas d'infraccions continuades o permanents, el termini començarà des de que va finalitzar la conducta infractora. Interromprà la prescripció la iniciació, amb el coneixement de l'interessat/da, d'un procediment administratiu sancionador, reiniciant-se el termini de prescripció si el procediment sancionador es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a l'interessat/da.

3. El termini de prescripció de les sancions començarà a comptar des de l'endemà del dia en què sigui executable la resolució per la qual s'imposa la sanció o hagi transcorregut el termini pel seu recurs. Interromprà la prescripció l'inici, amb coneixement de l'interessat/da, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquell està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a l'infractor/a.

Article 19. Règim d'infraccions

1. Constitueixen infraccions administratives susceptibles de sanció municipal les accions i omissions que contravenen a les obligacions, deures, càrregues i prohibicions d'aquesta ordenança en tot allò que és relacionat amb les competències i responsabilitats de l'Ajuntament.

2. Les infraccions administratives podran ser sancionades a l'empara de la normativa general o d'aquesta Ordenança segons quina sigui la que tipifica els fets. Si els fets fossin recollits com a infracció en més d'una normativa, s'aplicarà sempre la de superior rang.

Article 20. Mesures cautelars

1. Es procedirà a la immobilització o retirada del vehicle de la via pública o de l'àrea de servei amb el qual s'hagués comès la infracció en els supòsits contemplats en la legislació vigent.

2. Quan l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'Agent denunciante fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no dipositar-se el seu import o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

Article 21. Tipificació de les infraccions de les normes municipals

1. Es considera **infracció lleu**:

- a) L'estacionament i circulació d'autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats, vehicles habitatge o similars contravenint el que indica aquesta ordenança o la de circulació, sempre que la infracció no suposi la obstaculització de la via pública

- b) Mantenir el motor del vehicle engegat un cop estacionada
- c) La neteja de vehicles fora de les àrees establertes a aquest efecte.
- d) L'aparcament de qualsevol altre tipus de vehicle diferent als regulats en aquesta ordenança, en l'àrea o zona reservada.
- e) Fer ús de l'àrea de servei sense autorització municipal o sense pagament de la taxa establerta.
- f) Sobrepassar el temps d'estacionament permès a l'àrea de servei sense permís exprés de l'ajuntament.
- g) Qualsevol altre incompliment d'aquesta ordenança que no estigui tipificat com a infracció greu o molt greu.

2. Es considera **infracció greu**:

- a) L'estacionament i circulació d'autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats, vehicle habitatge o similar, contravenint el que indica aquesta ordenança o la de circulació, sempre que la infracció suposi la obstaculització de la via pública
- b) L'emissió de sorolls excessius que molestin als altres autocaravanistes, veïns o ciutadans.
- c) L'emissió de gasos excessius.
- d) L'abocament de residus líquids i residus sòlids fora de les zones assenyalades a aquest efecte.
- e) El mal ús de l'àrea de servei, la manca d'higiene, les molèsties al veïnat o als altres usuaris.
- f) Acampar una autocaravanes, caravanes, campers o vehicles camperitzats, vehicle habitatge o similar en lloc no autoritzat.
- g) La comissió d'una segona falta lleu en el transcurs d'un any.

3. Es considera **infracció molt greu**:

- a) El deteriorament dels equipaments de l'àrea, mobiliari urbà, jardineria, senyalització o d'altres, propietat de la corporació.
- b) El mal ús de l'àrea que provoqui danys greus al servei.
- c) La imposició d'una segona falta greu en el transcurs d'un any.

4. En tots els casos, si a més de la infracció comesa, s'ha ocasionat algun dany al servei, independentment a la sanció s'haurà de reparar o compensar el dany produït.

Article 22.- Quantia de les multes

1. Les infraccions són sancionades amb les següents multes:

- Infraccions lleus: multa de fins a 100 euros;
- Infraccions greus: una multa de 101 euros fins a 300 euros;
- Infraccions molt greus: multa de 301 euros fins a 500 euros.

2. En la imposició de les sancions s'ha de tenir en compte, per a graduar la quantia de les multes i la imposició de les sancions accessòries, els criteris següents:

- a) La transcendència social i el perjudici causat per la infracció comesa.

- b) L'ànim de lucre il·lícit i la quantia del benefici obtingut en la comissió de la infracció.
- c) La reiteració o la reincidència en la comissió d'infraccions.
- d) La irreparabilitat dels danys causats el medi ambient o l'elevat cost de reparació.
- e) El volum de negoci de l'establiment.
- f) El grau d'intencionalitat en la comissió d'infracció
- g) El fet que hi hagi requeriment previ.

3. Hi ha reincidència si en el moment de cometre's la infracció no ha transcorregut un any des de la imposició per resolució ferma d'una altra sanció amb motiu d'una infracció de la mateixa qualificació. Si s'hi aprecia la reincidència, la quantia de la sanció que correspongui per la infracció comesa, es duplicarà per tantes vegades com reincidències observades, sense excedir en cap cas el límit més alt fixat per a la infracció molt greu.

4. Davant la comissió d'infraccions de caràcter lleu, es poden dur a terme actuacions d'advertiment, sense necessitat d'iniciar un procediment sancionador.

5. En la fixació de la sanció es tindrà en compte que, en tot cas, la comissió de la infracció no resulti més beneficiosa per l'infractor que el compliment de les normes infringides.

6. El pagament voluntari pel presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implicarà la terminació del procediment i la reducció del 50% sobre l'import de la sanció proposada.

Article 23.- Responsabilitat civil i reparació de danys

La imposició de qualsevol sanció establerta per aquesta Ordenança no exclou la responsabilitat civil i l'eventual indemnització de danys i perjudicis que pugui correspondre a la persona sancionada, inclosa la reparació de danys mediambientals causats.

Article 24.- Responsables de les infraccions

1. Es responsable per la infracció d'aquesta Ordenança, l'autor del fet que per acció o per omissió infringeixi els preceptes continguts en aquesta ordenança; o en el seu cas, el titular o arrendatari del vehicle amb el qual s'hagués comès la infracció, qui degudament requerit per això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció.

2. Quan les persones autores materials de les infraccions, siguin menors d'edat o concorri en ells alguna causa legal d'inimputabilitat, seran responsables directes els pares, mares, tutors, tutores, guardadors/res legals o aquelles persones que ostentin la seva custòdia legal.

Article 25. Potestat d'inspecció

L'Ajuntament té la facultat d'inspeccionar el compliment del que es disposa en aquesta ordenança i altra normativa vigent. El personal de la Policia Local de

l'Ajuntament serà l'encarregat de vigilar el compliment d'aquesta ordenança.

Disposició adicional

El què es disposa en aquesta ordenança s'entén sense perjudici del que s'estableix en l'Ordenança municipal de Circulació, en la Llei de Trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com en les disposicions reglamentàries que la desenvolupen.

Disposició adicional transitòria

Queden derogades totes les disposicions d'igual o inferior rang, que contravinguin els preceptes d'aquesta ordenança reguladora.

Disposició final

Aquesta ordenança entrarà en vigor als quinze dies d'haver estat publicat el text íntegre al Butlletí Oficial de la Província de Girona i regirà de forma indefinida fins a la seva derogació o modificació."