

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

ÍNDIX

TÍTOL I: ÀMBIT D'APLICACIÓ	1
TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT	
CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ	2-6
CAPÍTOL II: ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL	7
CAPÍTOL III: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA	8-10
CAPÍTOL IV: VIANANTS	11
CAPÍTOL V: PARADA	12-13
CAPÍTOL VI: ESTACIONAMENT	14-18
CAPÍTOL VII: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA	19-23.
CAPÍTOL VIII: VEHICLES ABANDONATS	24-25
CAPÍTOL IX: MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS	26-30
CAPÍTOL X: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES	30 bis
CAPÍTOL XI: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS	31
CAPÍTOL XII: CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES	32-38
CAPÍTOL XIII: CONTENIDORS	39
CAPÍTOL XIV: CARRILS RESERVATS	40
CAPÍTOL XV: CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS	41
CAPÍTOL XVI: CICLES I BICICLETES	42
CAPÍTOL XVII: VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS	43
CAPÍTOL XVIII: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR	44
CAPÍTOL XIX: TRANSPORT ESCOLAR	45-48
CAPÍTOL XX: ESTACIÓ D'AUTOBUSOS	49

CAPÍTOL XXI: USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

CAPÍTOL XXII: VEHICLES PESATS

51-52

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL I: PROCEDIMENT

53-56

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

ANNEX I: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

Apartat A: Infraccions de l'Ordenança Municipal de Circulació

Apartat B: Infraccions de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial (RDL 339/1990, de 2 de març)

Apartat C: Infraccions al Reglament General de Circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre, publicat al B.O.E. en data 23 de Desembre de 2003).

Apartat D: Reial decret 772/1997, de 30 de maig – Infraccions al Codi de la Circulació (Decret de 25 de setembre de 1934)

Apartat E: Infraccions al RD 1211/1980, de 28 de setembre (Reglament de la LLEI 16/1987, de 30 de juliol, d'Ordenació dels Transports Terrestres

Apartat F: Infraccions de la Llei sobre Regulació del Transport de Passagers per Carretera mitjançant Vehicles a Motor (Llei 12/1987, de 28 de maig)

TÍTOL I: ÀMBIT D'APLICACIÓ

ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1:

1. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació dins del terme municipal de Llançà a totes les vies urbanes, i obligaran els titulars i usuaris de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació; també els que, sense tenir l'aptitud de públics, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb l'article 2n i 7è del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària que complementa el contingut de la disposició legal.

2. El concepte de via urbana utilitzat en aquesta Ordenança comprèn tant els elements de vialitat en sentit estricte, com les places i altres espais públics de titularitat municipal.

3. l'àmbit de "nucli antic" utilitzat en aquesta Ordenança, comprèn l'àrea limitada aprovada per decret d'alcaldia.

5. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.

TÍTOL II: NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

CAPÍTOL I: SENYALITZACIÓ

Article 2:

1. Els senyals preceptius col·locats a l'entrada del terme municipal regeixen per tot el seu àmbit territorial, excepte la senyalització específica per a tram de carrer o via.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia Local o d'altres agents de l'autoritat prevaldran sobre qualsevol altre tipus de senyalització.

Article 3:

1. No es podrà col·locar a la via urbana cap mena de senyalització, fixa o provisional de perill, de reglamentació, d'indicació, de semàfors, de balissament, de marques viàries; ni elements o dispositius de defensa o protecció, ni retirar, traslladar o ocultar l'existent sense la prèvia autorització municipal.

2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic.

3. No s'autoritzarà la col·locació de publicitat o similar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, ni al seu costat. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que impedeixin o dificultin als usuaris la normal visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.

4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització viària que faci que el pugui deteriorar, induir a la confusió o reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia.

5. Es prohibeix la col·locació de plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions en general que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

Article 4:

1. L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor. I això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si són incorrectes la forma, col·locació o disseny del senyal o instal·lació en general.

2. L'Ajuntament per garantir la seguretat viària podrà requerir als titulars de vies, terrenys o passos privats que s'utilitzin per a la circulació de vehicles per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, i que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels mencionats llocs, quan s'incorporin a una via pública, ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta via i amb seguretat.

Article 5:

En tot cas, malgrat que estigui autoritzada la instal·lació de determinada senyalització vertical de circulació, no es podrà col·locar sense tenir en compte les següents prescripcions, excepte que per circumstàncies justificables l'Ajuntament decideixi que no es compleixin :

1. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera serà de 60 cm.
2. La vora inferior del senyal estarà a una altura mínima de 2,20 m.
3. No han de contenir cap mena de publicitat.
4. Es col·locaran a una distància mínima de 10 metres de qualsevol semàfor.
5. Ha de quedar a una distància mínima de 2 metres de qualsevol pas per a vianants, o a 5 metres de qualsevol cantonada. L'Ajuntament, en tot cas, autoritzarà només el tipus de senyalització amb la forma, color, disseny, material, significat i dimensions que siguin reglamentàries.
6. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologades definits en l'annex IV.

Article 6:

En sol·licitar l'autorització per a la col·locació de qualsevol tipus de senyalització, l'interessat haurà de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona afectada 1:1000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada de 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.

3. Croquis acotat del senyal amb indicació del text, signes i color o colors, especificant l'altura de la vora inferior del senyal a peu pla de la vorera.

CAPÍTOL II: ACTUACIONS ESPECIALS DE LA POLICIA LOCAL

Article 7:

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles i també en casos d'emergència. Amb aquest fi, es podran col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, i es prendran les oportunes mesures preventives.

CAPÍTOL III: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 8:

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que la pugui deteriorar.
2. Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material que dificulti la circulació de vianants, la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

Article 9:

Si és imprescindible la instal·lació de qualsevol impediment a la via pública, serà necessària la obtenció prèvia d'autorització municipal i en tot cas haurà d'estar degudament senyalitzat i il·luminat.

Article 10:

1. Per part de l'autoritat municipal o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, objectes o coses quan:
 - a. No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
 - b. S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle, objecte o cosa.
 - c. S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades .
 - d. Quan l'obstacle, objecte o cosa destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligada o encadenada a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
2. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles, objectes o coses seran a càrrec de l'interessat o propietari.

CAPÍTOL IV: VIANANTS

Article 11:

1. Els vianants transitaran en totes les vies urbanes, preferentment per la seva dreta, per les voreres, passeigs o andanes. Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués,

pels extrems de les illes o cantonades, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se i sense entorpir el pas a la resta d'usuaris.

2. En els passos de vianants, amb o sense semàfor, si estan regulats per un agent de circulació, els conductors i vianants hauran de complir estrictament la senyalització i les indicacions dels agents.

3. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor els senyals o fases que els hi afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.

4. No podran creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, hauran de voltar-les.

CAPÍTOL V: PARADA

Article 12:

Qualsevol parada estarà sotmesa a les següents normes:

S'entén com a parada la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo.

2. En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà sempre que no afecti greument la circulació, ho impedeixi la senyalització corresponent o es vulgui efectuar en un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent, i en tot cas la parada es farà en els punts on menys dificultats de circulació provoquin. Es podrà efectuar en els carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o minusvàlids o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

4. En vies públiques sense vorera, la parada s'efectuarà mantenint una distància d'un metre fins a la façana més propera.

Article 13:

Queda prohibida totalment la parada a tot tipus de vehicle:

1. Als revolts, ponts i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
2. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, minusvàlids o ciclistes, a les zones d'estacionament per ús exclusiu de persones amb discapacitat.
3. A les parades de transport públic urbà, reserves per a taxis i urgència.
4. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans.
6. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
7. Als llocs on s'obligui els conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

8. A les vies declarades d'atenció preferent, o sota una altra denominació d'igual caràcter, per decret d'Alcaldia.
9. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització vertical corresponent.
10. Als llocs on ho prohibeixi una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
11. Si es destorba la circulació de vianants.
12. Si es destorba greument la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
13. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
14. Parar un vehicle on destorba lleument la circulació de vehicles.
15. Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.
16. Parar un vehicle en una via pública sense vorera, a una distància inferior a un metre de les façanes, escales, parets de les finques o zones de vianants.

CAPÍTOL VI: ESTACIONAMENT

Article 14:

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació o per complir algun precepte reglamentari. L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

Els vehicles han d'estacionar en fila, paral·lelament a la vorada i si la senyalització ho indica o, excepcionalment, les característiques de la via o altres circumstàncies ho aconsellen, podran fer-ho en bateria recta o obliqua. El conductor ha d'estacionar o parar de forma que permeti la òptima utilització de l'espai disponible que queda. La norma general és que l'estacionament es farà en fila, fins i tot als xamfrans. L'excepció d'aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització o marques viàries de delimitació de places al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant però un espai aproximat d'entre 10 i 25 cm per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. En els estacionaments en bateria es tindrà cura de no afectar cap element del mobiliari urbà o element estructural de la via pública (arbres, fanals, bancs, contenidors, senyals, etc.).

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament, ni es pugui desplaçar sol sense conductor, ni el puguin moure altres persones. A tal objecte hauran de prendre les precaucions adequades i suficients, concretament accionar la funció del dispositiu de fre d'estacionament quan el conductor hagi d'abandonar el seu lloc, i molt especialment en un pendent de qualsevol tipus per tal d'impedir el desplaçament del vehicle. El darrer conductor del vehicle, i en el seu defecte el seu titular, serà el responsable de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes que s'acaben d'esmentar, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït per robatori o amb violència manifesta.

Els estacionaments amb horari limitat, que podran coexistir amb els de lliure utilització, se subjectaran a les determinacions següents:

- a) L'estacionament s'efectuarà mitjançant un comprovant horari, que tindrà les formes i les característiques que fixi l'administració municipal.
- b) El conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui totalment visible des de l'exterior.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, sense treure el comprovant horari o havent-ho tret, hagin superat el límit establert al comprovant, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia, dipositant-ho en les bústies d'anul·lació instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari o no col·locar-lo en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament.

Article 15:

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les circumstàncies següents:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc i qualsevol mena de combinació com zig-zaga, graella etc, línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc o blanca, línia longitudinal contínua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació.
4. En aquells llocs on es destorbi greument la circulació.
5. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
6. En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
7. En plena calçada. S'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que aquest estigui a una distància de la vorada superior als 25 centímetres. S'entendrà com a calçada la que és útil per circular vehicles.
8. En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles, d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
9. Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres.
10. A distància inferior a cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, destorbi la visibilitat del trànsit o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. En condicions en què es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos i adaptació de la via senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes.
13. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals i altres zones destinades al pas de vianants. S'inclou el vehicle estacionat en bateria quan una part del seu vehicle superi la vertical de la vorada i penetri dins la vorera.

14. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc tant si l'ocupació és parcial com total.
15. Dins dels trams senyalitzats i delimitats com a parada de transport públic (autobús, taxi, etc.).
16. En les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats per utilitzar-les.
17. En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-les o els autoritzats sense realitzar la tasca.
18. En els guals correctament senyalitzats i autoritzats.
19. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat.
20. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
21. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
22. Als carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, l'escala, paret de finca o zona de vianants.
23. En les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o en les que hagin de ser objecte de reparació i senyalització o neteja. En aquests supòsits es donarà publicitat a la prohibició pels mitjans de difusió oportuns mitjançant la col·locació de senyals provisionals o altres sistemes. Aquesta informació prèvia es farà amb 48 hores d'antelació, llevat de casos de justificada urgència.
24. Als llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària
 - a) Sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.
 - b) Excedir el vehicle més del temps màxim permès en el comprovant que l'autoritza.
 - c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places.

En el supòsits anteriorment esmentats es podrà anul·lar la denúncia dintre dels 72 hores següents a la formulació de la denúncia. En els cas de trobar-se fora de servei per avaria la màquina expenedora més propera a la zona afectada, l'interessat podrà de treure el tiquet en qualsevol altre que es trobi operativa

25. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
26. A la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
27. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, o a la vora generant perill.
28. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
29. En els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació de contenidors.
30. Si per l'incompliment de l'apartat 19 de l'article 15 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article. 16:

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de sentit únic de circulació, els vehicles, a manca de senyalització concreta que indiqui el contrari, podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat podran incórrer en la infracció a l'article 15, apartat 3, d'aquesta Ordenança.

2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2'55 metres i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda, en a que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia (1) fins les nou hores del dia (16)

Article 17:

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de minusvàlids a prop del punt de destinació del conductor, es permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, fins i tot en els espais d'estacionament d'horari limitat, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

L' Ajuntament de Llançà establirà un sistema mitjançant targetes unipersonals numerades on consti el nom del conductor habitual del vehicle, la matrícula i l'òrgan que ha concedit l'autorització administrativa per estacionar en els llocs habilitats a l'efecte a les vies públiques .

Article 18:

Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes podran estacionar als llocs senyalitzats amb aquest efecte.

Les motocicletes i els ciclomotors, a més de les prohibicions establertes a l'article 15, tenen totalment prohibit l'estacionament i la parada en:

1. Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
2. A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
3. En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
4. En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)
5. En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl.
6. En els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres.
7. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes.
8. Es prohibeix lligar o encadenar amb qualsevol mitjà una bicicleta, a un element estructural, mobiliari urbà (excepte que no estigui destinat a l'estacionament de bicicletes), arbrat o qualsevol element d'una façana. La policia municipal podrà utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-la i retirar-la al dipòsit de vehicles. El propietari de la bicicleta se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes a la calçada es farà en bateria recta o obliqua.

CAPÍTOL VII: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA.

Article 19.

La Policia Local podrà retirar el vehicle de la via, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, o traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, en el següents casos:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
2. En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.
3. Quan, procedent legalment la immobilització del vehicle, no hagués un lloc adient per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
4. Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 84 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, no cessin les causes que motivaren llur la immobilització.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per la autoritat municipal com zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
6. Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
7. Quan un vehicle estigui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan sobrepassi el triple del temps abonat conforme l'establert en la present Ordenança.

Article 20:

A títol enunciatiu però no limitat es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següents casos:

1. Quan estigui estacionat en un punt on estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'un angle recte d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants i quan impedeixi el pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, quan impedeixi o dificulti greument el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores en què es pot utilitzar i quan tractant-se dels vehicles autoritzats segons l'article 33 d'aquesta mateixa ordenança, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes als articles del 32 al 38.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a minusvàlids.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquells siguin provisionals.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra via.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via qualificada com d'atenció preferent, o sota qualsevol altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en plena calçada, entenent aquesta com a calçada útil.
18. Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
19. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.
20. Quan sigui necessari per a la neteja, reparació i treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.
21. Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 21:

En cas d'emergència o necessitat, la Policia Local podrà retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin en situació d'infracció.
Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Article 22:

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 23:

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici de l'abonament de la taxa corresponent, la qual està inclosa en les ordenances fiscals de l'Ajuntament.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció.

CAPÍTOL VIII: VEHICLES ABANDONATS

Article 24:

Queda prohibit abandonar un vehicle en la via pública.

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1. Que estigui estacionat per un període superior a 30 dies en un mateix lloc de la via. Que presenti desperfectes o un estat que permeti suposar racionalment una situació d'abandonament o impossibilitat de circular pels seus mitjans, o que li manquin les plaques de matriculació.

3. Que després d'haver ingressat en un dipòsit de vehicles per qualsevol infracció no sigui retirat pel seu titular o persona autoritzada passats 60 dies des del seu ingrés.

Article 25:

Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats en un dipòsit de vehicles, les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

En tot cas, es notificarà al titular del vehicle amb una disposició segons la qual transcorreguts 15 dies sense retirar-lo després d'haver estat requerit, es procedirà al desballestament i baixa definitiva del vehicle d'ofici del registre de vehicles de la Prefectura Central de Trànsit, tal com preveu la normativa vigent, i es procedirà a l'execució de les despeses de dipòsit per via de constrenyiment administratiu.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, aporti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dades i la imatge de la persona.

CAPÍTOL IX: MESURES CIRCULATORIES ESPECIALS

Article 26:

Quan circumstàncies especials ho requereixin, es podran prendre les mesures oportunes d'ordenació del trànsit, prohibint o restringint la circulació de vehicles, o canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com reordenant l'estacionament.

Article 27:

L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiquin, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i/o estacionament de vehicles, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

Aquestes zones es denominaran illes o zones de vianants i es determinaran per disposició municipal, mitjançant una consulta prèvia a les organitzacions representatives dels interessos comercials i de serveis de la zona.

Article 28:

Les illes o zones de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de que es pugui utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

Article 29:

A les illes o zones de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu perímetre o només algunes d'aquestes.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.
4. Admetre la circulació de bicicletes amb les limitacions establertes en l'article 41.

Article 30:

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades en les illes de vianants, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles quan realitzin un servei:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
2. Els que treguin malalts, impeditos o minusvàlids d'un immoble de la zona o els hi portin.
3. Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de la zona.
4. Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat excepcionalment dins de l'illa.
5. Per regular la circulació dins l'illa o zona de vianants, i si s'escau, l'estacionament, l'Ajuntament podrà condicionar-ho a la col·locació dels vehicles dels distintius que a l'efecte determini l'Administració municipal.
Aquests distintius, en els vehicles que tinguin parabrisa els portaran situats a la part inferior esquerra del parabrisa i visibles des de l'exterior, o bé s'usarà qualsevol altre sistema que permeti fer el control necessari per tal de regular l'accés a la zona de vianants.
6. Per als residents, l'Ajuntament arbitrarà les mesures adients per cada illa o zona.

CAPÍTOL X: IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 30 bis:

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
 - b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la ciutat.
 - c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
 - d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 29, només es practicarà la

immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

- e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular.
- f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
- g) Quan el vehicle no tingui l'assegurança obligatòria.
- h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció per qualsevol mitjà admès en dret.
- i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
- j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en el llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
- k) Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- l) Quan s'observi un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
- m) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que impliqui augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- n) Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
- o) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

CAPÍTOL XI: PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

Article 31:

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.

Els vehicles transport públic urbà haurà de:

1. Romandre el temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com a origen o final de línia.

2. Romandre, únicament quan esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.
3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable programat, la determinació de les parades i la seva concreta ubicació física serà feta per l'Ajuntament en coordinació amb la Direcció General de Ports i Transports i amb audiència del concessionari associacions.

CAPÍTOL XII: CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 32:

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, locals que per la seva superfície, finalitat i situació es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.

Article 33:

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi.

La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles reglamentàriament autoritzats per fer transport de mercaderies o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuïn en el lloc d'estacionament operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle amb inactivitat en les esmentades operacions serà de 15 minuts.

Article 34:

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. En tot cas, fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega i d'especial complexitat circulatoria, serà necessària una autorització especial de l'Administració municipal.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc no es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si és parcial com total l'ocupació.

Article 35:

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle i viceversa.

Article 36:

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
2. Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 10 del vespre fins a les 8 del matí tots els dies.

Article 37:

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, i s'utilitzaran els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitzar l'operació i procurar no dificultar la circulació tant de vianants com de vehicles.

Article 38:

L'Alcaldia haurà de determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments amb horari limitat. De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús, podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

CAPÍTOL XIII: CONTENIDORS

Article 39:

- 1 Els contenidors de residus d'obres, els d'escombraries i els de recollida selectiva a hauran de ser col·locats en aquells punts de la via pública que determini l'òrgan municipal competent.
2. Els indrets senyalitzats a la calçada destinats a la col·locació d'aquests contenidors tindran la condició de reserves d'estacionament.

CAPÍTOL XIV: CARRILS RESERVATS

Article 40:

Pels carrils reservats només podran circular-hi els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.

CAPÍTOL XV: CIRCULACIÓ DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

Article 41:

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent.
2. Els ciclomotors no inscrits en el registre oficial corresponent que circulin per les vies públiques podran ser immobilitzats i ingressats en el dipòsit de vehicles fins que siguin regularitzades, independentment de la sanció administrativa corresponent.

Els ciclomotors tenen prohibida la circulació en paral·lel. Sempre que existeixin i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques. En aquests casos hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i al trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 45 km per hora.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales. En aquest cas serà d'aplicació l'Ordenança reguladora específica en la matèria.

CAPÍTOL XVI: CICLES I BICICLETES

Article 42:

1. Els cicles i bicicletes no podran circular per les voreres, andanes i passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles a motor:

- a) Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle a motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
- c) Quan els conductors de bicicletes circulin en grup, seran considerades com a una única unitat mòbil.

2. D'existir-ne han de circular pels bicicarrils, o pels vorals; si no, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.

3. En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.

4. En els parcs públics i illes de vianants, ho faran pels camins indicats o bicicarril. Si no n'hi ha, no excediran la velocitat normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants gaudiran de preferència. Hauran de prendre especial precaució a la sortida de vianants de l'interior d'immobles, en les cantonades sense visibilitat, i en els llocs amb presència de menors, zones de jocs o de gran afluència de vianants.

5. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors; i d'un timbre per poder avisar, si s'escau, de la seva presència.

6. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanca de posició, i al darrere, de llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell, no triangular.

7. Els cicles i bicicletes podran arrossegar un remolc o semiremolc, sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i que compleixin les següents condicions:

- a) Que la circulació sigui de dia i en condicions
- b) Que no disminueixin la visibilitat.
- c) Que la velocitat a la qual es circuli en aquestes condicions quedi reduïda en un 10% respecte a les velocitats genèriques per aquest tipus de vehicles.
- d) Que en cap cas transportin persones i/o animals en el vehicle remolcat.

CAPÍTOL XVII: VEHICLES BLINDATS DE TRANSPORT DE CABALS

Article 43:

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran fer parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a minusvàlids i/o ciclistes. Així mateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local.

CAPÍTOL XVIII: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 44:

1. No es permetrà la circulació de vehicles de masses, dimensions i pressió sobre el paviment superiors als establerts en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques de la ciutat.

Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Prefectura de la Policia Local.

2. No es permetrà la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on constarà el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

CAPÍTOL XIX: TRANSPORT ESCOLAR

Article 45:

La prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Llançà, necessitaran de l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 46:

La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Llançà, necessitaran l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

Article 47:

L'Ajuntament de Llançà informará la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal de Llançà; a més, podrà proposar-li canvis, si s'escau.

Article 48:

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar.

2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constarà el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions amb les quals fou atorgada.

CAPÍTOL XX: ESTACIÓ D'AUTOBUSOS

Article 49:

L'estació d'autobusos o la zona habilitada amb aquesta finalitat, serà l'origen o final de les línies de transport regulars de viatgers de caràcter interurbà discrecional o urbà, si s'escau.

CAPÍTOL XXI: USOS PROHIBITS A LES VIES PÚBLIQUES

Article 50:

A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetrà els jocs, diversions, o activitats que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als mateixos que els practiquin.

1. Els patins, monopatins o aparells similars no podran circular per la calçada.
2. Els patins, monopatins o aparells similars només podran circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i voreres amb precaució i a la velocitat d'un pas de persona. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat. Per Decret d'Alcaldia, es podrà limitar la circulació de monopatins, patins i aparells similar a passeigs o zones peatonals on hi hagi gran afluència de vianants.
3. En cap cas els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.
4. Els usos de la via pública, derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà, regularan segons el que preveu la normativa específica vigent.
5. Queda prohibit el fet de netejar qualsevol tipus de vehicle a les vies objecte de regulació d'aquesta Ordenança.
6. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorrin pel nucli urbà.

CAPÍTOL XXII: VEHICLES PESATS

Article 51:

1. Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de 0 a 24 hores, en les vies públiques del municipi de Llançà. Es permet l'accés, però, a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i per als transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.

2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del municipi de Llançà el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte. Al nucli antic no es podrà circular amb vehicles de MMA superior a 3'5 tones. Es permet l'accés a la zona no corresponent al perímetre del nucli antic de la ciutat dels vehicles pesats cisternes o contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i de sortida i en els horaris estipulats per cada estació de servei per descarregar parcialment o total la seva càrrega. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors finals de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.

5. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Llançà hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida, i en els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 52:

1. Llevat dels que realitzin operacions de càrrega i descàrrega, dins el terme municipal de Llançà, no es permet l'estacionament de vehicles pesats amb una MMA superior a 3'5 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, en les vies públiques o en els espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

2. Les zones d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, comprendran entre d'altres el Polígon Industrial de Llançà i aquells altres que es determinin per decret d'Alcaldia.

TÍTOL III: INFRACCIONS I SANCIONS

CAPÍTOL I: PROCEDIMENT

Article 53:

1. Les infraccions a les disposicions d'aquesta Ordenança seran sancionades per l'alcalde o persona o òrgan en qui delegui amb multa, d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

2. La quantia de la multa en cada cas serà fixada atenent a la gravetat de la infracció, la transcendència del fet, els danys ocasionats, els antecedents de l'infractor i el perill real o potencial creat i, d'acord amb el que estableix l'article 68 de la Llei 18/2009, de 23 de novembre, podrà incrementar-se en un 30% atenent a les esmentades circumstàncies i al criteri de proporcionalitat de les sancions.

3. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.

Article 54:

El procediment sancionador, règim de recursos, execució de sancions, serà el que preveu el Títol VI la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària i el que preveu el RD 320/1994 de 25 de febrer.

Article 55:

En tot el que no estigui previst en aquesta Ordenança, s'aplicaran les disposicions generals sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 56:

El quadre general d'infraccions d'aquesta Ordenança és el que figura com a Annex número 1. Constitueix infracció la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'esmentat annex.

La qualificació de la infracció i l'import de la sanció aplicable a cadascuna en el present Annex, ha estat determinat dintre dels límits autoritzats per la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel RDL 339/1990 de 2 de març, en llur última modificació efectuada per la Llei 18/2009, de 23 de novembre, i el Reial decret 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria, modificat pel Reial decret 116/1998, de 30 de gener i el Reial decret 137/2000, de 4 de febrer.

3. En tot cas, serà d'aplicació una bonificació del 50% als imports denunciats si el pagament té lloc dins dels 15 dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal i com estableix l'article 80 de l'esmentada Llei 18/2009, de 23 de novembre, o si el pagament s'efectua en els 20 dies naturals següents a la notificació en l'acte del butlletí de denúncia, tal i com preveu l'article 74.3.d) del citat text normatiu.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL.- Per a tenir actualitzades les quanties i qualificacions de les infraccions de la present ordenança, en els termes que normativament s'estableixin, el Ple l'Ajuntament delega en la Junta de Govern Locals les posteriors actualitzacions.

Respecte possibles modificacions posteriors a l'entrada en vigor de la present Ordenança les disposicions generals que afectin articles els quals contradiguin en tot o en part els mateixos, esdevindran derogats de forma automàtica, essent d'aplicació les disposicions generals en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL DEROGATÒRIA: Queden derogades quantes disposicions d'igual o inferior rang que contravinguin o entrin en col·lisió amb l'actual Ordenança de Circulació.

Llançà, 19 de maig de 2010
L'Alcalde,

Pere Vila i Fulcarà

**ANNEX I: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL
DE CIRCULACIÓ**

APARTAT A: INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
Col·locar obstacles, senyalització				
3.1.	Col·locar qualsevol classe de senyalització, element o dispositiu de protecció o d'ornamentació a la via urbana, fixa o provisional, sense autorització municipal. Diferent qualificació determinada per la Llei 18/2009.	500	MG	250
3.1.	Retirar, traslladar o ocultar la senyalització viària d'una via sense autorització Modificació establerta per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009	500	MG	250
3.3	Col·locar en un senyal vertical de trànsit, o semàfor, o al costat seu, qualsevol tipus de publicitat, cartell, anunci o similar	80	LL	40
3.3	Col·locar un tendall, cartell, anunci, o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors	200	G	100
3.4	Manipular o modificar la senyalització viària d'una via, fent que es deteriori, que pugui induir a confusió o se'n redueixi la visibilitat o la seva eficàcia. Modificat per l'article 65.6.a) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
3.5	Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que, per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle o enlluernar els usuaris de la via pública	200	G	100
8.1	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que la pugui deteriorar	200	G	100
8.2	Col·locar un obstacle, objecte o material a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament	80	LL	40
Vianants				
11.1	Circular un vianant per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc a ell destinat	80	LL	40
11.1	Creuar un vianant per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular, o detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres mentre travessa	80	LL	40
11.2	No complir, un vianant. Les indicacions d'un agent de circulació o els seus senyals	80	LL	40
11.3	No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor	80	LL	40
11.3	No respectar, un vianant, una senyalització específica que l'afecti (senyals òptics i acústics).	80	LL	40
11.4	Creuar una plaça o rotonda, un vianant per la calçada sense vorejar-la	80	LL	40
Parada prohibida				
13.1	Parar un vehicle en un revolt, pont o canvi de rasant de visibilitat reduïda	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en un pas senyalitzat o adaptat per a vianants o ciclistes. Modificat per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.2	Parar un vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlid. Modificació introduïda per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic urbà (BUS/TAXI)	200	G	100

13.3	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de vehicles d'urgència	80	G	40
13.4	Parar un vehicle en un bicicarril o carril o part de la via reservada exclusivament a la circulació o el servei de determinats usuaris. Diferent qualificació introduïda per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte xamfrà) Modificat per l'article 65.4.d) de la Llei 18/2009.	200	G	100
13.6	Parar un vehicle en un lloc que dificulti la visibilitat del trànsit o la senyalització	200	G	100
13.7	Parar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100
13.8	Parar un vehicle en un carril o una via declarada d'atenció preferent o d'una altra denominació d'igual caràcter	200	G	100
13.9	No respectar el senyal vertical de parada prohibida (R-307)	80	LL	40
13.10	No respectar la línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	80	LL	40
13.11	Parar un vehicle on destorba la circulació de vianants. Modificació en la qualificació.	200	G	100
13.12	Parar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
13.13	Parar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada, amb relació amb el sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	80	LL	40
13.14	Parar un vehicle on destorba lleument la circulació de vehicles	80	LL	40
13.15	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via.	80	LL	40
13.16	Parar un vehicle en via pública sense vorera, a una distància inferior a un metre de les façanes, escales, parets de les finques o zones de vianants.	80	LL	40
Estacionament prohibit				
14	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no autoritzat, i no en fila	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle en fila o en bateria sense deixar cap espai entre el vehicle i la vorada	80	LL	40
14	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la seva immobilització i provocar que es desplaci sense conductor	80	LL	40
15. 1 a	No respectar el senyal vertical d'estacionament prohibit (R-308)	80	LL	40
15. 1 b	No respectar la marca viària del paviment de qualsevol mena de combinació com ziga-zaga, graella, longitudinal contínua i discontinua d'estacionament prohibit (M-7.7)	80	LL	40
15. 2 a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant senyal vertical (R-307)	80	LL	40
15. 2 b	Estacionar en una zona senyalitzada amb una línia longitudinal continua de parada prohibida (M-7.8)	80	LL	40
15. 3	Estacionar un vehicle on destorba la circulació de vehicles	80	LL	40
15. 4	Estacionar un vehicle on destorba greument la circulació de vehicles	200	G	100
15. 5	Estacionar un vehicle de forma que obligui altres usuaris de la via a efectuar maniobres no reglamentaries o perilloses	200	G	100

15. 6	Estacionar un vehicle en doble fila	80	LL	40
15. 7	Estacionar un vehicle en plena calçada	80	LL	40
15. 8	Estacionar un vehicle en una via, on només hi pot passar una columna de vehicles	200	G	100
15. 9	Estacionar un vehicle en una via de doble sentit de circulació, on només hi poden passar dues columnes de vehicles	80	LL	40
15. 10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada, on destorba la circulació o la visibilitat de vehicles o el trànsit de vianants	200	G	100
15. 11	Estacionar en un lloc que destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	80	LL	40
15. 12	Estacionar un vehicle en els passos senyalitzats per a vianants, minusvàlids o ciclistes	200	G	100
15. 12	Estacionar un vehicle en una adaptació a la via per a pas de vianants minusvàlids o ciclistes	200	G	100
15. 13	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	200	G	100
15. 14	Estacionar totalment o parcialment, un vehicle dins dels perímetres de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc	80	LL	40
15. 15	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (bus) o taxis.	200	G	100
15. 16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (minusvàlids, serveis de seguretat o d'urgència, serveis oficials, etc)	200	G	100
15. 17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevats dels autoritzats o els autoritzats sense realitzar la tasca.	80	LL	40
15. 18	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo totalment o parcialment	80	LL	40
15. 19	Deixar estacionat un vehicle en un mateix punt de la via pública més de 72 hores consecutives, sense cap motiu justificat	80	LL	40
15. 20	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	80	LL	40
15. 21	Estacionar un vehicle fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	80	LL	40
15. 22	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera, sense deixar-lo més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	80	LL	40
15. 23	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada on temporalment està prohibit l'estacionament (discos mòbils)	80	LL	40
15.24a	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el comprovant horari en lloc visible que l'autoritza.	60	LL	30
15.24b	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, excedint el temps màxim permès en el comprovant	40	LL	20
15.24c	Estacionar en llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places	60	LL	30
15. 25	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	80	LL	40
15. 26	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada amb relació al sentit de la marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació	80	LL	40

15.27	Estacionar en les cruïlles i interseccions (excepte en un xamfrà autoritzat) o a la vora generant perill.	200	G	100
15.28	Estacionar de forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.	80	LL	40
15.29	Estacionar un vehicle en el lloc reservat a la calçada on hi ha indicada amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida de escombraries, de materials o elements anàlegs.	80	LL	40
16.3	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, en un carrer d'estacionament temporal, mitjançant senyalització vertical amb alternança temporal (R-308c, R-308 d)	80	LL	40
18.1	Estacionar una motocicleta o ciclomotor davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	80	LL	40
18.2	Estacionar una motocicleta o ciclomotor a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	80	LL	40
18.3	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	80	LL	40
18.4	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors)	80	LL	40
18.5	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions al seu terra o subsòl	80	LL	40
18.6	Estacionar una motocicleta o ciclomotor en els llocs en què a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada de pas dels vianants sobre la vorera sigui inferior als 3'5 metres	80	LL	40
18.7	Estacionar un vehicle de tres rodes o quadricicle als llocs habilitats per ciclomotors i motocicletes.	80	LL	40
18.8	Lligar o encadenar amb qualsevol mitjà una bicicleta a un element de la via, mobiliari urbà, arbrat o qualsevol element d'una façana.	30	LL	15
24	Deixar abandonat un vehicle a la via pública	200	G	100
Estacionament no permès de transport públic				
31	Realitzar una parada, un transport públic de viatgers urbà, en un lloc no autoritzat	80	LL	40
31	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	80	LL	40
31.1	Excedir del temps necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les parades senyalitzades com origen o final de línia.	80	LL	40
31.2	Romandre, sense que esperin passatgers, els vehicles de taxi en les parades de transport públic.	80	LL	40
31.3	Posar-se un transport públic en una parada superant la capacitat d'aquesta	80	LL	40
Càrrega o descàrrega				
32	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan aquest té lloc per a fer-ho	80	LL	40
33	Mantenir inactivitat més de 15 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega o descàrrega	80	LL	40

34	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora de les zones autoritzades o no complint els termes de l'autorització especial	80	LL	40
35	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública.	80	LL	40
36.1	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	80	LL	40
36.2	Efectuar sense autorització especial, operacions de càrrega o descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 8 del matí.	80	LL	40
37	Efectuar operacions de càrrega o descàrrega incorrectament i/o dificultant el trànsit de vianants o de vehicles.	80	LL	40
Contenidors				
39.1	Col·locar un contenidor de recollida de mobles, roba o objectes de residus d'obres, d'escombraries, de recollida selectiva de materials o similars, en llocs no autoritzats.	80	LL	40
39.2	Estacionar un vehicle en un lloc reservat de la calçada on està indicat amb senyalització horitzontal i/o vertical la col·locació d'un contenidor de recollida d'escombraries o material	80	LL	40
Bicicarril				
40	Circular un vehicle no autoritzat per un bicicarril o per un carril reservat a determinats usuaris o serveis. (Modificat per l'article 65.4.c) de la Llei 18/2009.	200	G	100
Ciclomotors en paral·lel				
41.2	Circular dos o més ciclomotors en paral·lel	200	G	100
41.2	Circular un cicle o ciclomotor, a una velocitat superior als 45 km/h		G/MG	VEGEU BAREM
Bicicletes				
42.1	Circular amb bicicleta per una vorera, andana o passeig (llevat de carril reservat)	80	LL	40
42.1.b	Circular amb un vehicle a motor, entrar en una altra via fent un gir i no donar prioritat de pas a un ciclista que hi hagi a prop o no respectar la prioritat de pas dels ciclistes quan aquest circulin en grup i siguin una única unitat mòbil	200	G	100
42.2	Circular amb bicicleta per un lloc diferent del bicicarril o del voral, en una via on n'existeixen, per poder-ho fer	80	LL	40
42.4	Circular amb bicicleta per un parc públic o illa de vianants sense existir carril bici i no donar preferència de pas als vianants, o circular sense precaució o a una velocitat superior al pas d'una persona	80	LL	40
42.5	Circular amb una bicicleta sense tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes, o sense portar instal·lat un timbre eficaç	80	LL	40
42.6	Circular amb una bicicleta durant la nit sense llums de posició o portar-los apagats	80	LL	40
42.7	Circular amb una bicicleta arrossegant un remolc, semiremolc o similar i no complir amb els requisits necessaris per poder-ho portar	80	LL	40
Vehicles especials				
43	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització. Qualificació modificada per l'article 65.5.k) de la Llei 18/2009.	500	MG	250

44	Circular un vehicle especial, tren turístic, sense autorització municipal, o incomplint els termes d'aquesta autorització. Qualificació modificada per l'article 65.5.k) de la Llei 18/2009.	500	MG	250
45	Efectuar un servei de transport escolar discrecional amb reiteració d'itinerari íntegrament urbà, sense autorització municipal	500	MG	250
Patins				
50.1	Transitar per la calçada o fora de zona reservada, amb patins, monopatins o similars	80	LL	40
50.2	Transitar per la zona de vianants, amb patins, monopatins o similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	80	LL	40
50.3	Anant amb patins, monopatins o similars, agafar-se exteriorment a un altre vehicle per ser arrossegat	80	LL	40
50.3	Circular un vehicle arrossegant una persona amb patins, monopatins o similars	80	LL	40
Netejar vehicle via pública				
50.5	Netejar un vehicle a les vies objecte d'aquesta ordenança	80	LL	40
Circulació camions				
51.1	Circular un vehicle de MMA superior a les 12 tones per les vies urbanes de la ciutat sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega, o accedir a termes municipals limítrofs	80	LL	40
51.2	Circular un vehicle de MMA superior a les 3'5 tones per les vies urbanes del nucli antic de la ciutat	500	MG	250
51.3	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat, llevat de les excepcions	80	LL	40
51.5	Circular un vehicle de transport de mercaderies perilloses per les vies urbanes de la ciutat incomplint els itineraris d'entrada i/o sortida determinats per l'autoritat municipal	500	MG	250
52	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior als 3800 kg. o un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, o un tractocamió, o una caravana o autocaravana, fora de les zones autoritzades i no fent operacions de càrrega o descàrrega	80	LL	40

Les infraccions que porten aparellada la retirada de punts s'estarà a l'establert a l'Annex II del RDLeg 339/1990 de 2 de març, modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

També s'incorporen en aquesta Ordenança les infraccions i sancions regulades per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març), el Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre) i la Llei d'ordenació dels transports terrestres (Llei 16/1987, de 30 de juliol).

APARTAT B: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, de 2 de març)

65.5.j)	No identificar el conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.		MG	
---------	---	--	----	--

	Infracció qualificada com molt greu per l'article 65.5.j) de la Llei 18/2009, i la multa per infracció a l'esmentat article serà el doble de la prevista per la infracció originària que la motivà si la infracció és lleu, i del triple si la infracció originària és greu o molt greu, tal i com determina l'article 67.2.a) de l'esmentat text normatiu.			
--	---	--	--	--

APARTAT C: INFRACCIONS AL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ (RD 1428/2003, de 21 de novembre, publicat al B.O.E. en data 23 de Desembre de 2003).

Article	Fet denunciat	Import	Grau	Import bonf.
Conducció temerària o negligent				
2. 1	Comportar-se de manera que es dificulti indegudament la circulació.	80	LL	40
2. 2	Comportar-se de manera que s'origini perill o perjudici a les persones	80	LL	40
2. 3	Comportar-se de manera que s'origini molèsties a les persones	80	LL	40
2. 4	Comportar-se de manera que es causin danys als ben públics i privats	80	LL	40
3. 1 a	Conduir de forma negligent	200	G	100
3.1 b	Conduir de forma temerària	500	MG	250
3. 1 c	Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè	80	LL	40
Obstacles, llençar productes				
5. 1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer	80	LL	40
5. 1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris	80	LL	40
5.1	Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació	80	LL	40
5. 3	No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és	80	LL	40
5.4	Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en lloc d'assistència en lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (s'ha d'indicar quin tipus de vehicle és i on va estacionar)	80	LL	40
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateix qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis	200	G	100
6	Llençar a la vora de la via o a la via mateixa qualsevol objecte que pugui posar en perill la seguretat viària	200	G	100
Soroll, gasos				
7.1	Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle soroll per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Emetre un vehicle gasos per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.1	Circular un vehicle amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosius	80	LL	40
7. 2	Circular un vehicle amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	80	LL	40
7. 2	Emetre un vehicle fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o que resultin nocius	80	LL	40

7.3	Emetre un vehicle contaminants per sobre de les limitacions establertes	80	LL	40
7.4	Emetre, per sobre de les limitacions establertes, qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle a motor	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	80	LL	40
7.4	Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	80	LL	40
Transport de persones				
9.1	Transportar un vehicle un nombre de persones superior al de les places autoritzades	80	LL	40
9.1	Transportar un vehicle un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre places autoritzades, exclòs el conductor. Article 65.4.u) de la Llei 18/2009.	200	G	100
9.1	No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyalava el nombre de places	80	LL	40
9.1	Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (Indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat)	80	LL	40
Col.locació i disposició de les persones				
10.1	Transportar persones en lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	80	LL	40
10.3	No portar instal·lada la protecció de la càrrega, que estableix la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	500	MG	250
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	80	LL	40
10.3	Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	80	LL	40
Transports col·lectiu de persones				
11.1	Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	80	LL	40
11.1	Fer el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa del vehicle	80	LL	40
11.1	No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	80	LL	40
11.1	No efectuar una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada el conductor d'un transport col·lectiu de persones	80	LL	40
11.2	No prohibir el conductor d'un transport col·lectiu de persones i/o la persona encarregada, l'entrada al vehicle o no ordenar als viatgers	80	LL	40

	que incompleixin els preceptes del 11.2 a al 11. 2 g ambdós inclosos			
11. 2.a)	Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	80	LL	40
11. 2.b)	Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	80	LL	40
11. 2 c)	Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	80	LL	40
11. 2 d)	Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	80	LL	40
11. 2 e)	Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	80	LL	40
11. 2 f)	Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	80	LL	40
11. 2 g)	Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	80	LL	40
11.2	No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (<i>indicar incompliment del viatger</i>)	80	LL	40
Normes Relatives a cicles, ciclomotors i motocicletes				
12. 1	Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	80	LL	40
12. 1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	80	LL	40
12.1	Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	80	LL	40
12.2	Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>	200	G	100
12. 2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	80	LL	40
12. 2	Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	80	LL	40

12.4	Arrossegar, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar incompliment</i>) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 80% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> - <i>la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat</i> - <i>la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles</i> - <i>en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat</i> - <i>en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents</i>	80	LL	40
Càrrega de Vehicles i Transport de Mercaderies o Coses				
Dimensions del vehicle i de la càrrega				
13.1	Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i>)	200	G	100
13.2	Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i>)	500	MG	250
13.2	Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (<i>detallar la condició incomplerta</i>)	500	MG	100
Disposició de la càrrega				
14.1 a)	Circular un vehicle amb una càrrega que pugui arrossegar-se, caure totalment o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament. Infracció establerta en l'article 65.4.r) de la Llei 18/2009.	200	G	100
14.1 b)	Circular amb una càrrega que comprometi l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	200	G	100
14.1 c)	Circular un vehicle amb una càrrega que faci soroll o altres molèsties que es puguin evitar	80	LL	40
14.1 d)	Circular un vehicle amb una càrrega que ocultï els dispositius de llum o senyalització lluminosa, les plaques de matrícula, els distintius obligatoris o les advertències manuals dels conductors	80	LL	40
14.2	Circular amb un vehicle sense portar cobertes totalment i eficaçment les matèries que produeixen pols o que puguin caure. Article 64.4.r) de la Llei 18/2009.	200	G	100
14.3	Circular un vehicle que transporti càrregues molèsties, nocives, insalubres o perilloses i càrregues que comporten un agençament o estiba especials sense atènyer-se a les normes específiques que regulen la matèria	80	LL	40

Dimensions de la càrrega				
15. 2	<p>Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <p><i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i></p>	80	LL	40
15. 3	<p>Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i></p>	80	LL	40
15. 4	<p>Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris</p> <p><i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,80 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i></p>	80	LL	40
15. 5	<p>No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris</p>	80	LL	40
15. 6	<p>No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>)</p> <p><i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i></p> <p><i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i></p>	80	LL	40
15. 7	<p>No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior</p> <p><i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un</i></p>	80	LL	40

	<i>dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>			
15.3 b	Sobresortir la càrrega per davant en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	80	LL	40
15.3 c	Sobresortir la càrrega més de 0'25 metres per darrere en un vehicle de menys d'1 metre d'amplada	80	LL	40
15.4	No protegir la càrrega que sobresurt d'un vehicle per evitar danys o perills als altres usuaris	80	LL	40
15.5 a	No senyalitzar, durant el dia, o fer-ho insuficientment, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transports de mercaderies.	80	LL	40
15.5 b	No senyalitzar durant la nit, reglamentàriament, la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies	80	LL	40
15.6	No senyalitzar, amb l'enllumenat corresponent quan sigui necessari, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle i que té l'extrem a més de 0'40 metres del costat exterior del llum de posició de davant o de darrera	80	LL	40
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS				
Control del vehicle o animals				
17.1	Conduir un vehicle sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via o vianants	80	LL	40
17.1	Conduir un vehicle sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució.	80	LL	40
17.2	Menar cavalleria, ramats o vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la seva mateixa espècie o de les persones que van a peu; abandonant-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement	80	LL	40
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments.	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió necessari	200	G	100
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció (<i>indicar la causa</i>)	200	G	200
18.1	Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció (<i>especificar tipus d'aparell</i>) <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	200	G	200
18.1	Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	200	G	100
18.2	Queda prohibit conduir un vehicle utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de só, així com	200	G	

	utilitzar durant la conducció dispositius de telefonia mòbil excepte els anomenats mans lliures. <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>			200
18.2	Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor. <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	200	G	200
18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats inhibidors de radar. <i>Infracció i qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.</i>	6000	MG	3000
18.3	Conduir vehicles que portin instal·lats mecanismes encaminats a interferir en el correcte funcionament dels sistemes de vigilància del trànsit. <i>Modificació en la qualificació establerta per l'article 65.5.h) de la Llei 18/2009, amb la multa establerta en l'article 67.2.b) de la mateixa.</i>	6000	MG	3000
Visibilitat en el vehicle				
19. 1	Circular un vehicle amb els vidres que no deixin que el conductor vegi clarament la via per la col·locació de làmines o adhesius	200	G	100
19. 1	Circular un vehicle proveït de làmines o cortines contra el sol a la finestra de darrere sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris	200	G	100
19. 2	Col·locar en un vehicle vidres tintats o acolorits no homologats	200	G	100
Normes sobre begudes alcohòliques				
20.	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes</i>		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.800 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM

20	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
20	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre		MG	VEURE BAREM
Obligacions del personal sanitari				
26.1	No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	80	LL	40
26.1	No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	80	LL	40
26.1	Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	80	LL	40
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXiques				
27.1	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill <i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes</i>	500	MG	250
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES				
Sentit de la circulació				
29.1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	500	MG	250
29.1	Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	500	MG	250
29.1	Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	200	G	100
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los				
36.1	No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.800 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	80	LL	40
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ				
Ordenació especial del trànsit per raons de fluïdesa de la circulació				
37.1	Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (<i>indicar</i>	500	MG	250

	<i>incompliment)</i>			
37.5	Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	500	MG	250
Limitacions a la circulació				
39.4	Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment)</i>	500	MG	250
39.5	Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat.	500	MG	250
39.5	Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment)</i>	500	MG	250
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació				
43.2	Circular un vehicle per una plaça, rotonda, glorieta o dispositiu de guia en sentit contrari al que està estipulat	500	MG	250
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES				
44.1	Circular un vehicle en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	500	MG	250
44.2	Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	500	MG	250
Velocitat				
Moderació de la velocitat				
46.1	Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies)</i>		G/M G	VEURE BAREM
46.1 a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan		G/M G	VEURE BAREM
46.1.a)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cicles circulant		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cicles		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació		G/M G	VEURE BAREM
46.1.b)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens		G/M G	VEURE BAREM
46.1.c)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan		G/M G	VEURE BAREM

46.1.d)	Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant		G/M G	VEURE BAREM
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada		G/M G	VEURE BAREM
46.1.e)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada		G/M G	VEURE BAREM
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada		G/M G	VEURE BAREM
46.1.f)	Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral		G/M G	VEURE BAREM
46.1.g)	Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via		G/M G	VEURE BAREM
46.1.h)	Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via		G/M G	VEURE BAREM
46.1.h)	Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 80 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)		G/M G	VEURE BAREM
46.1.i)	Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (<i>indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat</i>)		G/M G	VEURE BAREM
46.1.j)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament		G/M G	VEURE BAREM
46.1.k)	Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)		G/M G	VEURE BAREM
Velocitats mínimes				
49.1	Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	200	G	100
49.1	Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (<i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i>)	200	G	100
Velocitat a les vies urbanes i travesseres				
50.1	Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/M G	VEURE BAREM
50.1	Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)		G/M G	VEURE BAREM

Velocitats prevalents				
52.1 a)	Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>		G/M G	VEURE BAREM
52.1.b)	Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>		G/M G	VEURE BAREM
52.1. c)	Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>		G/M G	VEURE BAREM
52.1.d)	Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega <i>(indicar la velocitat mesurada)</i>		G/M G	VEURE BAREM
52.2	Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	80	LL	40
REDUCCIÓ DE VELOCITATS				
53.1	Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	200	G	100
53.1	Reduir bruscament la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	200	G	100
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES				
54.1	Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca del vehicle que el precedeix <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	200	G	100
54.2	Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	200	G	100
COMPETICIONS DE VELOCITAT				
55. 1	Portar a terme una competició de velocitat sense autorització reglamentària o incomplint les condicions d'aquesta autorització	500	MG	250
55. 2	Efectuar una competició de velocitat entre vehicles, persones o animals en una pública o d'ús públic que no ha estat delimitada per l'autoritat competent per fer-n'hi	500	MG	250
NORMES DE PRIORITAT DE PAS				
Interseccions senyalitzades				
56. 2	No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament	200	G	100
Interseccions sense senyalitzar				
57. 1	No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'acosta per la dreta, de manera que es forci un altre a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57. 1 a)	Circular un vehicle per una via sense pavimentat, sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per una via pavimentada, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la	200	G	100

	trajectòria o la velocitat			
57.1.b)	No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
57.1.c)	Accedir a una glorieta o rotonda sense cedir el pas a un vehicle que marxa per la via circular, de manera que es forci un altre vehicle a modificar bruscament la trajectòria o la velocitat	200	G	100
57.1.d)	Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscament	200	G	100
Normes generals sobre prioritat de pas				
58	No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular, i especialment amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció a un altre vehicle que té prioritat	200	G	100
Prioritat de pas, intersecció, obres, pas vianants				
59.1	Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100
59.1	Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	200	G	100
59.2	Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació, i no sortir-ne sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancin en el sentit permès	200	G	100
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT				
Trams en obres i estretalls				
60.1	No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	200	G	100
60.2	No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	200	G	100
60.4	Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	200	G	100
60.5	No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	200	G	100
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat				
61.2	No retrocedir o no respectar el senyal de prioritat de pas en el sentit contrari, en un pont o una obra de pas senyalitzats, a un altre vehicle que circula en sentit contrari, quan l'encreuament és impossible	200	G	100
61.3	No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	200	G	100
Prioritat de pas dels ciclistes				
64.a)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen amb risc per aquest	200	G	100

64.b)	Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	200	G	100
64.c)	No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	200	G	100
Prioritat de pas vianants				
65.1.a)	Circular un vehicle i no respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat, amb risc per aquests.	200	G	100
65.1.b)	Girar un vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen, amb risc per aquests	200	G	100
65.1.c)	Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants, amb risc per aquests	200	G	100
65.2	Travessar un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	200	G	100
65.3.a	Circular un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de persones, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o el refugi més pròxim	200	G	100
65.3.b	Circular un vehicle sense cedir el pas a una fila escolar o comitiva organitzada	200	G	100
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA				
67.1	Fer ús de la prioritat de pas el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, sense trobar-se en un servei d'aquest caràcter	200	G	100
67.3	Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	200	G	100
68.1	No respectar, el conductor d'un vehicle prioritari o d'urgència, les ordres i els senyals dels agents de circulació	200	G	100
68.1	Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i>)	200	G	100
68.2	Conduir un vehicle prioritari o d'urgència utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, quan n'hi havia prou d'utilitzar el senyal lluminós	200	G	100
69	No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	200	G	100
69	No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	200	G	100
69	No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	200	G	100
Vehicles no prioritaris en urgència				
70.1.a	Circular un conductor de vehicle no prioritari, en servei d'urgència, sense motiu	200	G	100
70.1.b	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense que es donin unes circumstàncies especialment greus	200	G	100
70.1.c	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, quan pot recórrer a un altre mitjà	200	G	100
70.1.d	Circular en servei d'urgència un conductor de vehicle no prioritari, sense utilitzar l'avisador acústic i els llums d'emergència, si en té, o	200	G	100

	sense fer voleiar un mocador o un altre sistema similar			
70.2	No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	200	G	100
Senyal lluminós especial				
71.1.a	No utilitzar el senyal lluminós especial, de manera que obstaculitzi la circulació, un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'avariat	80	LL	40
71.1.b	No utilitzar el senyal lluminós especial per indicar la seva situació, un vehicle destinat a obres o serveis quan treballi en operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de la via	80	LL	40
Incorporació a la via				
72.1	Incorporar-se a la circulació un vehicle parat o estacionat en una via o procedent de les vies d'accés, de les zones de servei o d'una propietat veïna, sense cedir el pas a altres vehicles	200	G	100
72.2	Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a un altre vehicle que hi circula	200	G	100
72.3	Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	80	LL	40
73	No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de persones la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	80	LL	40
Canvis de direcció				
74.1.a	Girar un vehicle a l'esquerra, amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	200	G	100
74.1.b	Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	200	G	100
74.2	Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	200	G	100
75.1.b	Realitzar un canvi de direcció, a la dreta o l'esquerra, un vehicle sense col·locar-se en el lloc o carril adequat, o sense la necessària antelació, o no fent la maniobra en el menor espai i temps possibles	200	G	100
75.1.c	Girar a l'esquerra un vehicle sense deixar a l'esquerra el centre de la intersecció	200	G	100
76.1	No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	200	G	100
76.2	Girar a l'esquerra amb una bicicleta o un ciclomotor, fora de poblats, sense que hi hagi a la calçada un carril especialment habilitat per fer-ho, i no situar-se a la dreta fora de la calçada	200	G	100
Canvi de sentit				
78.1.a	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle sense escollir el lloc adequat de manera que s'intercepti la via el menor temps possible, o s'obstaculitzi els altres usuaris de la via	200	G	100
78.1.b	Efectuar el canvi de sentit de marxa un vehicle amb perill per als altres usuaris de la via	200	G	100
79	Efectuar un vehicle un canvi de sentit de marxa en un tram de via on és prohibit l'avançament	200	G	100
Marxa enrere				
80.1	Circular un vehicle cap enrere sense causa justificada	500	MG	250
80.2	Circular un vehicle cap enrere durant un recorregut superior a quinze metres, o envaint una cruïlla de vies, per efectuar la maniobra de la	200	G	100

	qual és complementària			
81.1	No efectuar lentament un vehicle la maniobra de marxa cap enrere	200	G	100
81.1	No advertir, mitjançant els senyals preceptius, la maniobra de marxa cap enrere d'un vehicle.	200	G	100
81.1	Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	200	G	100
81.3	No desistir de la maniobra de marxa cap enrere o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avís o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona o animal o exigència de seguretat	200	G	100
Avançaments				
82.1	Avançar amb un vehicle a la carretera, o fora de poblat, un altre vehicle per la dreta	200	G	100
82.2	Avançar per l'esquerra un altre vehicle el conductor del qual està indicant clarament el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra	200	G	100
82.3	Avançar per la dreta un altre vehicle, en una calçada de més d'un carril de circulació en el mateix sentit, amb perill per als altres usuaris	200	G	100
84.1.a	Efectuar un avançament a un altre vehicle que requereix un desplaçament lateral sense advertir-lo amb prou antelació	200	G	100
84.1.b	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure o destorbar els que circulen en sentit contrari	200	G	100
84.1.c	Efectuar un avançament a un altre vehicle sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari	200	G	100
84.2.a	Efectuar un avançament sense assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril no hagi indicat ja el seu propòsit de desplaçar-se cap al mateix costat	200	G	100
84.2.b	Avançar un altre vehicle que ja està avançant-ne un altre de manera que envaeix la part de la calçada reservada al sentit contrari	200	G	100
84.3.a	Avançar un vehicle quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar el seu vehicle	200	G	100
84.3.b	Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	200	G	100
85.1.a	Avançar un altre vehicle sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	200	G	100
85.1.b	Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	200	G	100
85.2	No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament el conductor s'adona que no el pot fer amb seguretat, o no indicar el seu propòsit de desistir als que segueixen amb els senyals preceptius	200	G	100
85.3.a	Avançar sense ocupar de nou el mateix carril com més aviat millor i de manera gradual, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	200	G	100
85.3.b	Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyals preceptius	200	G	100

85.4	Avançar, fora de poblat, vianants, animals o vehicles de dues rodes sense deixar una separació lateral de 1'5 metres com a mínim	200	G	100
85.5	Avançar, el conductor d'un vehicle de dues rodes, fora de poblat, sense deixar un espai superior a 1'5 metres	200	G	100
86.2.a	Augmentar la velocitat el vehicle avançat o fer maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament	200	G	100
86.2.b	No disminuir la velocitat el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill	200	G	100
86.2.c	No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir	200	G	100
86.3	No apartar-se cap al voral ni disminuir la velocitat, si això és possible, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen	200	G	100
87.1.a	Avançar amb un vehicle de manera que s'envaeixi la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en llocs o circumstàncies en què no hi ha prou visibilitat disponible per poder efectuar la maniobra, o desistir-ne una vegada iniciada	200	G	100
87.1.b	Avançar amb un vehicle en un pas de vianants senyalitzat, a velocitat inadequada, de manera que no pugui aturar el vehicle davant d'un perill d'atropellament	200	G	100
87.1.c	Avançar amb un vehicle antireglamentàriament de manera que s'ocupi l'esquerra de la calçada en una intersecció o a prop seu	200	G	100
Enllumenat				
99.1.a	Circular un vehicle amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba o quan hi hagi condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat	200	G	100
99.1.b	Circular un vehicle entre el vespre i l'alba o en situacions de visibilitat insuficient amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2'10 metres	200	G	100
Llums de llarg abast o de carretera				
100.2.	Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està aturat o estacionat	80	L	40
100.2.	Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	200	G	100
Llums de curt abast o d'encreuament				
101.1	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	200	G	100
101.1.	Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	200	G	100
Enlluernament				
102.1	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar els qui circulen en sentit contrari	200	G	100
102.2	No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle a menys de 150 metres i provocar l'enlluernament pel mirall retrovisor	200	G	100

Enllumenat de la placa de matrícula				
103	No portar un vehicle a motor il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba, o quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat	80	LL	40
Us de l'enllumenat durant el dia				
104	Circular, durant el dia, una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	200	G	100
Immobilitzacions				
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
105.3	Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	200	G	100
SUPOSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT				
Condicions que fan disminuir la visibilitat				
106.2	No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	200	G	100
106.2	Utilitzar un vehicle a motor els llums d'antiboira de davant o de darrera sense una causa que ho justifiqui	80	LL	40
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS				
Obligació d'advertir les maniobres				
108	No avisar de la maniobra que està a punt d'efectuar el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa o amb el braç reglamentàriament, la resta d'usuaris de la via	80	LL	40
Advertències òptiques				
109.1	No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	80	LL	40
109.1	Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	80	LL	40
109.2	No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	80	LL	40
109.2	No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	80	LL	40
Advertències acústiques				
110.1	Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> <ul style="list-style-type: none"> - per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes - per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència - per advertir de la seva presència quan circuli en servei 	80	LL	40

<i>d'urgència</i>				
Advertències d'altres vehicles				
113	No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
113	No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	200	G	100
<i>*NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>				
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ				
Portes				
114.1.	Circular amb les portes del vehicle obertes	80	LL	40
114.1.	Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	80	LL	40
114.1.	Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	80	LL	40
114.1	Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	80	LL	40
114.2	Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	80	LL	40
114.3	Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	80	LL	40
Aturada de motor				
115.2	Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	80	LL	40
115.3	No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	80	LL	40
115.3	Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	80	LL	40
115.4	No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	80	LL	40
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEURETAT				
Cinturons de seguretat				
117.1.	No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat <i>*NOTA: Es denunciarà al conductor o ocupant/s que no portin cordat el cinturó. Els passatgers no comporta retirada de punts.</i>	200	G	100
117.1	Circular amb un menor d'edat en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat. Aplicable en els casos de menors d'edat però majors de 12 anys.	200	G	100
117.2	Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte. Fins a 1.35cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva talla i pes. A partir del 135cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.	200	G	100
117.2	Circular amb un menor d'edat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat. Fins a 1.35cm d'alçada han d'utilitzar dispositius adaptats a la seva	200	G	100

	talla i pes. A partir del 135cm poden utilitzar el cinturó de seguretat.			
117.2	No utilitzar, el passatger del seient posterior del vehicle, un dispositiu de retenció adaptat a la seva talla i pes. <i>*NOTA: Aplicable a passatgers majors d'edat, de fins a 135 cm d'alçada. A partir de 135 cm poden utilitzar el cinturó de seguretat, i en aquest cas, es denunciarà per l'article 117.1</i>	200	G	100
117.2	No utilitzar, un passatger de més de 3 anys i fins a 135 cm d'alçada, del vehicle ressenyat, destinat al transport de persones de mes de 9 places, el cinturó de seguretat o dispositiu de retenció instal·lat en el seient del vehicle. <i>*NOTA: Fina a 135 cm d'alçada el passatger només ha d'utilitzar el dispositiu de retenció si el seient el porta instal·lat i és adequat a la seva talla i pes. La resta de passatgers de més de 3 anys estan obligats a utilitzar els dispositius de retenció si els seients els porten instal·lats i, en cas de manca d'utilització es denunciarà pel 117.1</i>	200	G	100
Cascos i altres elements de protecció				
118.1	No utilitzar el casc de protecció homologat. <i>*NOTA: Es denunciarà al conductor. Si li manca el casc l'acompanyant deurà fer-se constar aquest extrem en la denúncia.. Només es retiren punts quan la manca de casc és per part del conductor.</i>	200	G	100
118.1	No utilitzar adequadament un casc de protecció homologat (indicar com el porta) <i>*NOTA: Es denunciarà al conductor. Si la utilització inadequada del casc és de l'acompanyant deurà fer-se constar aquest extrem en la denúncia.</i>	200	G	100
118.1	No utilitzar, el conductor d'un bicicleta, un casc de protecció homologat <i>*NOTA És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>	200	G	100
118.1	No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>Veure nota anterior</i>	200	G	100
CIRCULACIÓ D'ANIMALS				
Normes Generals				
126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	80	LL	40
126	Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	80	LL	40
Normes Especials				
127.1	Menar una persona menor de 18 anys un animal o caps de bestiar	80	LL	40
127.1	Menar animals sense precaucions o antireglamentàriament	80	LL	40

127.2	Deixar animals sense custòdia en qualsevol classe de via	80	LL	40
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA				
Obligació d'auxili				
129.2.a	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	200	G	100
129.2.b	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.b	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.c	Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.d	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	200	G	100
129.2.e	No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.2.e	No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	200	G	100
129.2.f	No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.2.g	No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	200	G	100
129.3	No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	200	G	100
129.3	Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació	200	G	100
129.3	No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	200	G	100
129.3	No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	200	G	100
129.3	No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	200	G	100

<i>*Nota: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delicte l'omissió del deure de socors</i>				
Remolcar				
130.1	No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40
130.1	No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	80	LL	40
130.1	No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	80	LL	40
130.3	No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	80	LL	40
130.5	Remolcar un vehicle avariats o accidentats per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	80	LL	40
SENYALITZACIÓ				
Senyals d'obres				
140	No senyalitzar les obres que dificultin de qualsevol forma la circulació.	500	MG	250
Senyals dels agents				
143.1	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
143.2	No respectar els senyals o les ordres de l'agent de circulació, provocant perill (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
143.3	No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (indicar ordre desobeïda)	200	G	100
Senyals d'abalisament				
144.2	No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita</i> - <i>barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</i> - <i>panell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</i> - <i>banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</i> - <i>llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit</i> - <i>llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</i> 	80	LL	40

Semàfors				
146.a)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.a)	Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100
146.a)	Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	200	G	100
146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.b)	No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	200	G	100
146.c)	No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	200	G	100
146.d)	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	200	G	100
146.d)	No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	200	G	100
146.f)	No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	200	G	100
146.g)	No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor	200	G	100
Semàfors reservats a determinats vehicles				
148.1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
148.1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	200	G	100
148.1	No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	LL	40
148.1	No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	80	LL	40
Senyals de prioritat				
151.2. R1	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de "cedeixi el pas". Modificació en la qualificació efectada per article 65.4.l) de la Llei 18/2009.	200	G	100
151.2. R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
151.2. R2	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de detenció obligatòria (STOP) amb perill	200	G	100
151.2. R5	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prioritat del sentit contrari. Qualificació establerta per l'article 64.c) de la Llei 18/2009.	200	G	100

Senyals de prohibició d'entrada				
152. R100	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de circulació prohibida	80	LL	40
152. R101	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal d'entrada prohibida	80	LL	40
152 152R102 152R103 152R104 152R105 152R106 152R107 152R111 152R112 152R113 152R114 152R115 152R116 152R117	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles o usuaris) Vehicles a motor Vehicles a motor excepte motocicletes de dues rodes sense sidecar Motocicletes Ciclomotors Vehicles destinats al transport de mercaderies Vehicles destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a l'indicat Vehicles agrícoles a motor Vehicles a motor que no sigui un semiremoc o un remoc d'un eix Vehicles de tracció animal Cicles o bicicletes Carros de mà Vianants Animals de muntura	80	LL	40
Senyals de restricció de pas				
153 153R200 153R201 153R202 153R203 153R204 153R205	No respectar el conductor d'un vehicle, un senyal de restricció de pas (per a determinats vehicles) Passar sense detenir-se (detenció obligatòria) Limitació de massa Limitació de massa per eix Limitació de longitud Limitació d'amplada Limitació d'alçada	80	LL	40
153 153R108 153R109 153R110	No respectar el conductor d'un vehicle un senyal de prohibició d'entrada (per a determinats vehicles) Mercaderies perilloses Mercaderies explosives o inflamables Productes contaminants de l'aigua (> de 3000 litres de producte)	80	LL	40
Altres senyals de prohibició o restricció				
154	No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel senyal i separació aproximada del vehicle</i>)	80	LL	40
154	No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal de mitja volta prohibida	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'avançament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	80	LL	40
154	No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	80	LL	40

154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	80	LL	40
154	No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	80	LL	40
154	No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	80	LL	40
Senyals d'obligació				
155	No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	80	LL	40
155	No obeir un senyal de pas obligatori	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a automòbils	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	80	LL	40
155	No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	80	LL	40
155	No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	80	LL	40
155	No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	80	LL	40
155	No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	80	LL	40
155	No obeir un senyal de cadenes per a la neu	80	LL	40
155	No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	80	LL	40
155	No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	80	LL	40
Senyals de carrils				
150	Incomplir l'obligació establerta per un senyal vertical de carrils (indicar senyal)	80	LL	40
Marques blanques longitudinals				
167.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una línia longitudinal contínua.	80	LL	40
167.b)	Circular amb un vehicle per sobre una línia longitudinal discontinua	80	LL	40

Marques blanques Transversals				
168.a)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal contínua en el carril o calçada	80	LL	40
168.b)	No respectar el conductor d'un vehicle una marca viària blanca transversal discontinua en el carril o calçada	80	LL	40
Senyalització horitzontal				
169.a)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de "cedeixi el pas". Modificació introduïda per l'article 65.4.l) de la Llei 18/2009.	200	G	100
169.b)	No respectar el conductor d'un vehicle la senyalització horitzontal marcada en el carril o calçada de detenció obligatòria (STOP)	200	G	100
Altres marques i inscripcions de color blanc				
180.	Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (<i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i>)	80	LL	40
180.3	Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>*Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	80	LL	40

BAREMS ALCOHOLÈMIA

BAREM ALCOHOLÈMIA	TAXA D'ALCOHOL EN AIRE ESPIRAT (mg/l)	QUANTIA €	DTE 50%	Pèrdua punts
CONDUCTORS EN GENERAL	De 0,26 fins a 0,31	480	240	4
	De 0,32 fins a 0,34	520	260	4
	De 0,35 fins a 0,80	800	400	4
	Superior a 0,80	800	400	6
RESTA DE CONDUCTORS: de vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA >3.800 kg; al transport de viatgers de més de 9 places; de servei públic; al transport escolar o de menors; de servei d'urgència; al transport especial; amb permís o llicència de conducció d'antiguitat < als 2 anys	De 0,16 fins a 0,21	480	240	4
	De 0,22 fins a 0,24	520	260	4
	De 0,25 fins a 0,30	800	400	4
	Superior a 0,30	800	400	6

BAREMS VELOCITAT

Límit km/h	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Amb 50% de Dte.	Punts
Excés velocitat	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	50	—
	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150			
	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	150	2
	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170			
	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	200	4
	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180			
Molt Greu	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181	500	250	6
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190			
Molt Greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	300	6

Barem modificat per la Llei 18/2009, de 23 de novembre.

APARTAT D: Reial decret 772/1997, de 30 de maig
INFRACCIONS AL CODI DE LA CIRCULACIÓ (Decret de 25 de setembre de 1934)

Article	Fet denunciat	Import	Grau	Bonificat
292	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	200	G	100

APARTAT E: INFRACCIONS AL RD 1211/1980, de 28 de setembre (Reglament de la LLEI 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Bonif.
	Transport escolar urbà			
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
99c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més	200	G	100
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40
199 d	Ocupar el seient al costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà	80	LL	40
199 o	No tenir instal·lada una pantalla transparent de protecció, en un servei de transport escolar urbà	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir instal·lada una porta de tancament i obertura automàtica amb un dispositiu fora de l'abast dels nens	200	G	100
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir martell trencavidres	80	LL	40
199 o	En un servei de transport escolar urbà, no portar els distintius del transport que realitza	80	LL	40
199 o	En un servei de transport escolar urbà, incomplir l'obertura màxima de les finestres d' 1/3	80	LL	40

APARTAT F: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE REGULACIÓ DEL TRANSPORT DE
PASSATGERS PER CARRETERA MITJANÇANT VEHICLES A MOTOR (Llei 12/1987, de 28 de
maig)

Article	Fet denunciat	Import	Qualificació	Import bonificat
53.a	Fer transport públic de viatgers d'us especial- escolar- sense autorització específica.	1.500,00 €	MG	750,00 €
54.a	Realitzar transport escolar mancat d'autorització específica reunint els requisits exigits per al seu atorgament.	150, 00 €	L	75,00 €
53.a	Realitzar transport escolar sense autorització específica utilitzant una autorització lliurada a nom d'altri.	1.500,00 €	MG	750,00 €
53.a	Consentir la utilització d'autoritzacions de transport escolar per part d'altres persones.	1.500,00 €	MG	750,00 €
54.a	Utilització de vehicles aliens, realitzant transport escolar, dels quals no es tingui les condicions de disponibilitat exigibles.	1.200,00 €	G	750,00 €
55.a	No portar a bord l'autorització específica de transport escolar posseint-la	30,00 €	L	15,00 €
54.a	Incomplir les parades fixades a l'autorització especial de transport escolar	300,00 €	G	150,00 €
54.a	Incomplir els itineraris fixats a l'autorització especial de transport escolar	300,00 €	G	150,00 €
54.a	Incomplir altres condicions fixades a l'autorització especial de transport escolar	300,00 €	G	150,00 €

La Llei 18/2009, de 23 de novembre, per la que es modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, en el seu article 67 modifica l'import de les sancions i estableix que els infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 €, les greus amb una multa de 200 € i les molt greus amb una multa de 500€, excepte les infraccions per excés de velocitat, alcoholèmia i les infraccions previstes en els articles 65.5.j), 65.5.h) i 65.6.

Segons el que disposa l'article 68 de l'esmentada reforma, la quantia econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30% en funció de la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i llur condició de reincident, el perill potencial creat per al mateix i per a la resta d'usuaris de la via i al criteri de proporcionalitat.

ANNEX II: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER CONTAMINANT ACÚSTIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR O CICLOMOTOR NO APTES PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor i ciclomotors que circulin dins els límits del terme municipal de Girona no podran emetre nivells de soroll superiors als límits permesos. La mesura del nivell de soroll emès pels vehicles, es farà segons el mètode "en proximitat" tot seguint els procediments indicats als Reglaments 41 o 51 de Ginebra o a la Directiva 78/1015.

1. Situació del micròfon del sonòmetre

- alçada des de terra	0,2 metres (*)
- distància des de la sortida dels gasos de l'escapament al micròfon	0,5 metres
- angle respecte al pla longitudinal del vehicle	45°

(*) Distància mínima des de terra, i a la mateixa alçada de la sortida de gasos.

2. Mètode operatiu

Per fer la mesura es posarà el micròfon del sonòmetre en la posició indicada anteriorment. On es faci la inspecció, l'espai ha de ser obert, pràcticament horitzontal, i amb un radi mínim de 10 metres on el sòl no sigui de terra tova, ni coberta d'herbes altes, de neu, de cendra, ni de materials anàlegs.

Per obtenir el valor de contaminació acústica del vehicle inspeccionat cal:

1. S'ha de prendre la mesura del soroll ambiental del lloc on es vol fer la inspecció. El lloc no serà idoni, ni la inspecció vàlida, si el soroll ambiental és superior a l'indicat en l'apartat 3, segons el tipus de vehicle a inspeccionar.
2. S'han de prendre tres mesures del nivell de soroll produït pel vehicle inspeccionat
3. Un cop obtinguts els tres valors, s'ha de treure el valor mitjà de les tres lectures.
4. Si la diferència del resultat obtingut és superior a 10 db, s'ha d'aplicar la fórmula adjunta a fi i efecte d'obtenir el resultat final amb els factors correctors adients.
5. Si la diferència és inferior a 10 db,
6. En vehicles que no siguin motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar fins al règim màxim de rpm el motor (s'han reajustat els nivells de referència a aquest efecte). En motocicletes: en prendre la mesura es farà accelerar el motor a 5.000 rpm. En ciclomotors: en prendre la mesura, es farà accelerar el motor a $\frac{3}{4}$ S. ("de gas").

3. Nivells de referència

3.1 Vehicles matriculats per primera vegada: Valor màxim soroll ambiental

a) abans de l'01-01-1989	màxim	107 dB(A)	97 dB(A)
b) entre l'01-01-1989 i el 31-12-1995	màxim	103 dB(A)	93 dB(A)
c) a partir de l'01-01-1996	màxim	99 dB(A)	89 dB(A)

3.2 Ciclomotors:

d) tots en circulació	màxim	90 dB(A)	80 dB(A)
-----------------------	-------	----------	----------

4. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació acústica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular si ha superat els nivells de referència corresponents, i formularà una denúncia al conductor del vehicle segons l'article 7.1.b del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el que presenti unes deficiències greus en el sistema d'escapament de gasos, per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències mecàniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

ANNEX III: NIVELLS DE REFERÈNCIA I CIRCUMSTÀNCIES DE CARÀCTER ATMOSFÈRIC QUE HAN DE CONCÓRRER PER DECLARAR UN VEHICLE DE MOTOR D'EXPLOSIÓ O DE COMBUSTIÓ NO APTE PER CIRCULAR.

Els vehicles de motor que circulin dins els límits del terme municipal de Girona no podran emetre a l'atmosfera nivells de gasos superior als límits permesos. Es declararan en situació desfavorable els vehicles de motor que sobrepassin els valors indicats.

Els valors considerats en aquest annex per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

1. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

Vehicles matriculats per primera vegada:

a) abans de l'01-10-1986	màxim	5,5 %
b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993	màxim	4,5 %
c) a partir de l'01-01-1993 (*)	màxim	1,5 %

() Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.*

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor lambda amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0'94, màxim 1,06).

2. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos.

Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives.

Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1.

També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats.

Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia Municipal, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular.

L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o lambda, o de l'opacitat dels gasos.

Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

ANNEX IV: SENYALS HOMOLOGATS DE RESERVA D'ESPAI TEMPORAL

Les característiques mínimes que han de complir els senyals mòbils i fixos per senyalitzar una reserva d'espai temporal són:

1. Senyalització mòbil

1.1 Senyals

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

1.2 Suports

Els materials seran els habituals del mercat, xapa galvanitzada, fusta, etcètera, amb les característiques següents:

- Alçada total 1,50 m.
- Mides mínimes de la base 80 x 80 cm.
- Pes mínim 15 Kg.

1.3 Placa complementària

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 40 x 30 cm per poder col·locar un full Din A4 amb les següents dades:

- Nom de l'empresa
- Dia o dies de l'ocupació
- Horari de l'ocupació
- Motiu de l'ocupació

2. Senyalització fixa

2.1 Senyals

Els senyals han de ser normalitzats, reflectants, de 60 cm de diàmetre les circulars, de 70 cm de costat les triangulars, i de 60 x 60 cm les quadrades.

2.2 Suports

Els suports han de ser de xapa galvanitzada de 80 x 40 x 2 de 3,50 m d'alçada.

2.3 Placa complementària

Sota el senyal hi ha d'haver una placa complementària de 60 x 40 cm per indicar els dies i l'horari de la reserva concedida.

La llum lliure entre el terra i la part baixa de la placa complementària, una vegada el pal es col·loqui al terra, ha de ser com a mínim de 2,20 m.

- **Model senyal**

motiu:

- **Model full informatiu**

